

MAKING OF ALCAUDÓN 2

**Edición Especial Memorial
Arístides Fernández Almagro**

6 Nov 2011

© Los Amigos de Arístides

Material Necesario: Kit



Material Necesario:

Herramienta y consumibles

- Cutter, Tijeras
- Regla
- Papel Celo
- Cinta doble cara
- Adhesivo de foam
- Palitos de Pincho Moruno (bambú o madera)

1.- Construcción de la Cabina (i)



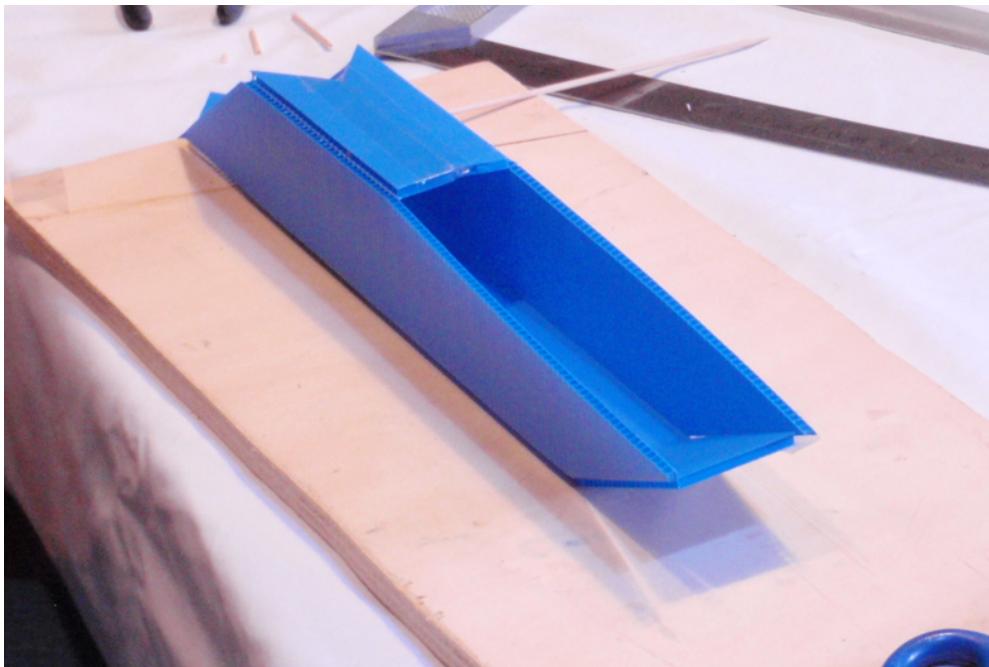
- Se doblan los pliegues en el coroplás siempre apoyándose en una esquina para no dañar el material

- Se cierra la célula con ayuda de palitos de barbacoa y finalmente con papel celo



1.- Construcción de la Cabina (ii)

- Finalmente se cierra el morro con papel celo

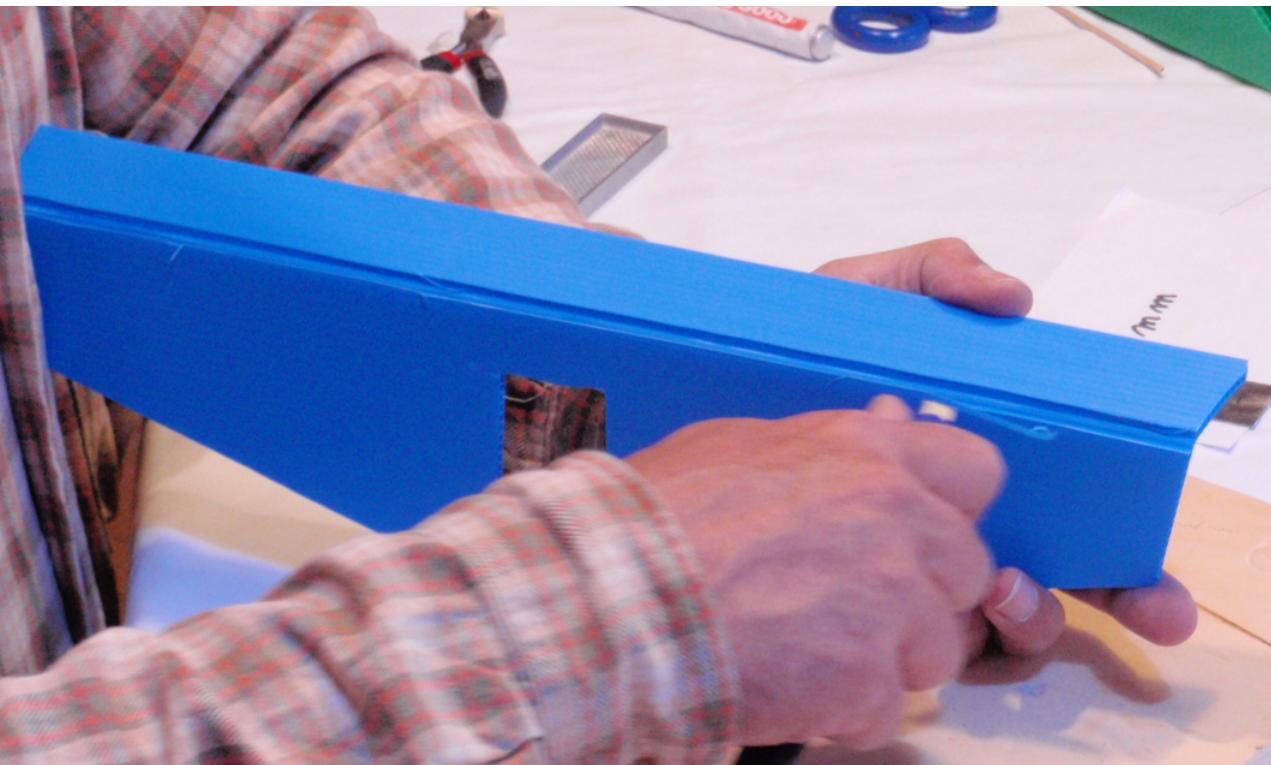


2.- Estabilizador(i)



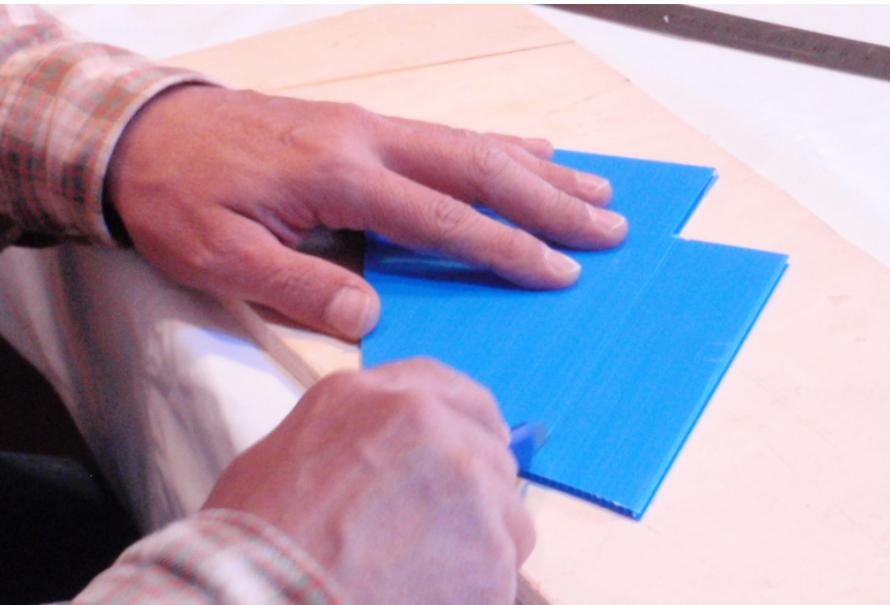
- Cortar una sola cara del coroplás a unos 20mm del cajeado del estabilizador para hacer la bisagra del elevador

2.- Estabilizador(ii)

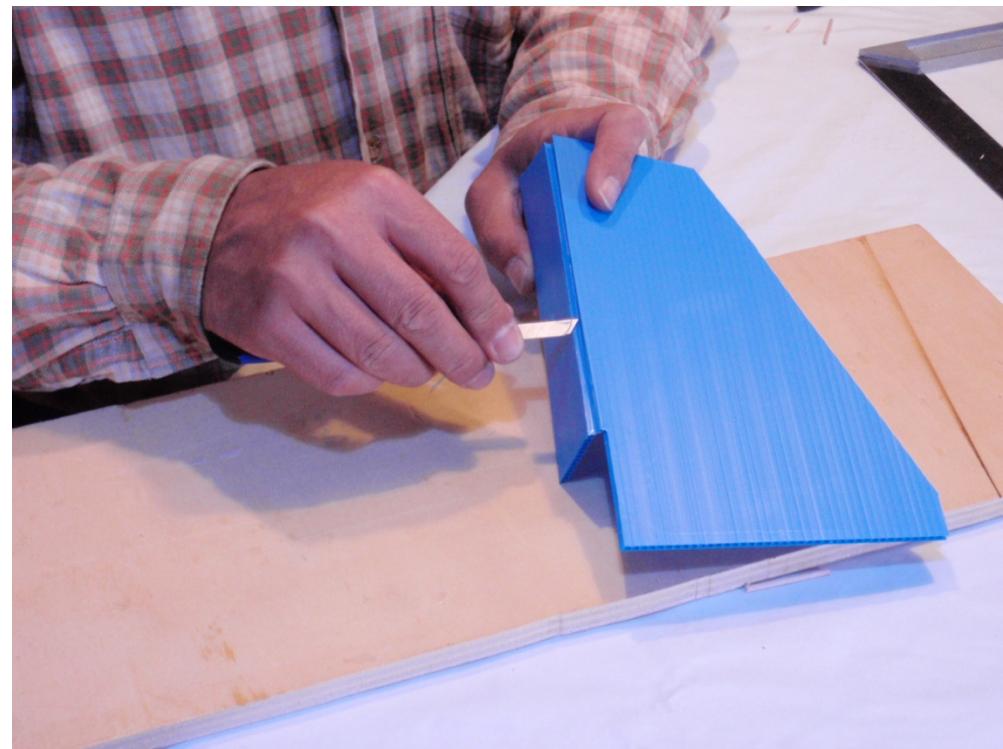


- Para que la visagra funcione correctamente hay que eliminar completamente el material de una celula del coroplás, como en el esquema

3.- Timón de dirección (i)

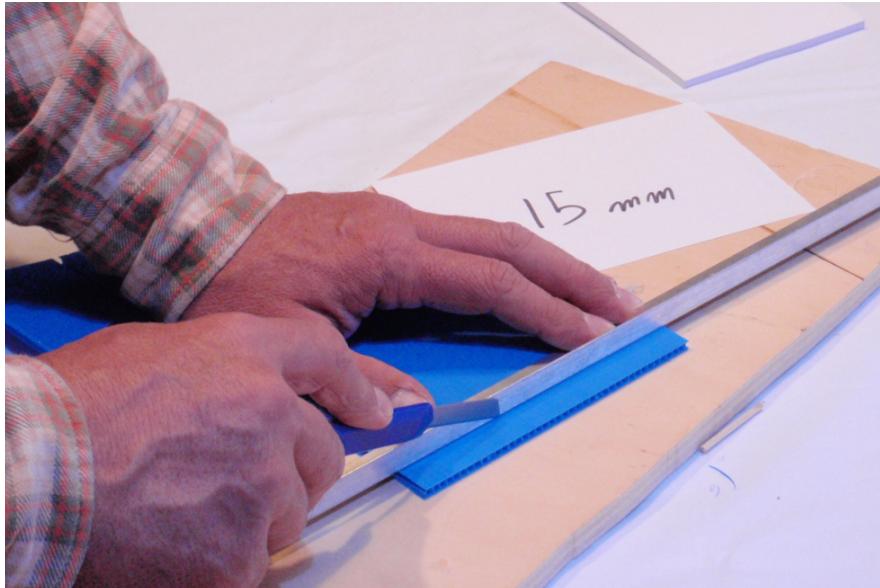


- Para que la visagra funcione correctamente hay que eliminar completamente el material de una celula del coroplás, como en el esquema



- Bisagra del timón: Cortar sólo un lado del coroplás para hacer la visagra

3.- Timón de dirección (ii)

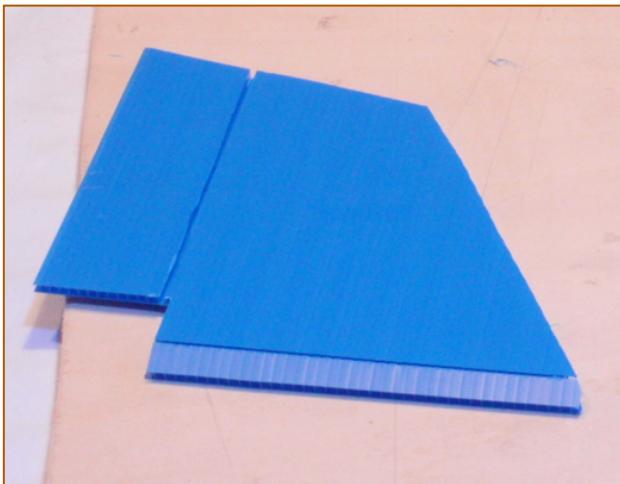


- 1º Cortar 15 mm de la parte inferior de la pieza del timón

- 2º Después de descartar la parte de 15mm se corta una BISAGRA de unos 10-12 mm en dirección transversal de las celulas del coroplás. Esta bisagra servirá para el anclaje del timón en la parte inferior del fuselaje

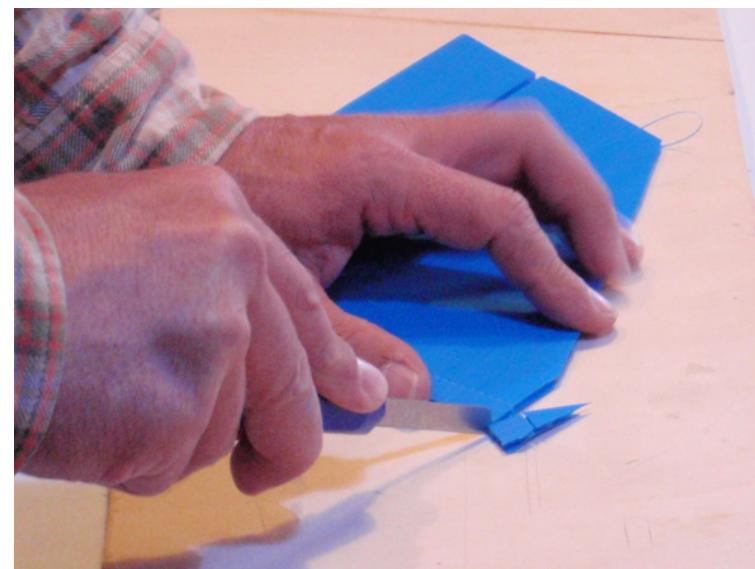


3.- Timón de dirección (iii)

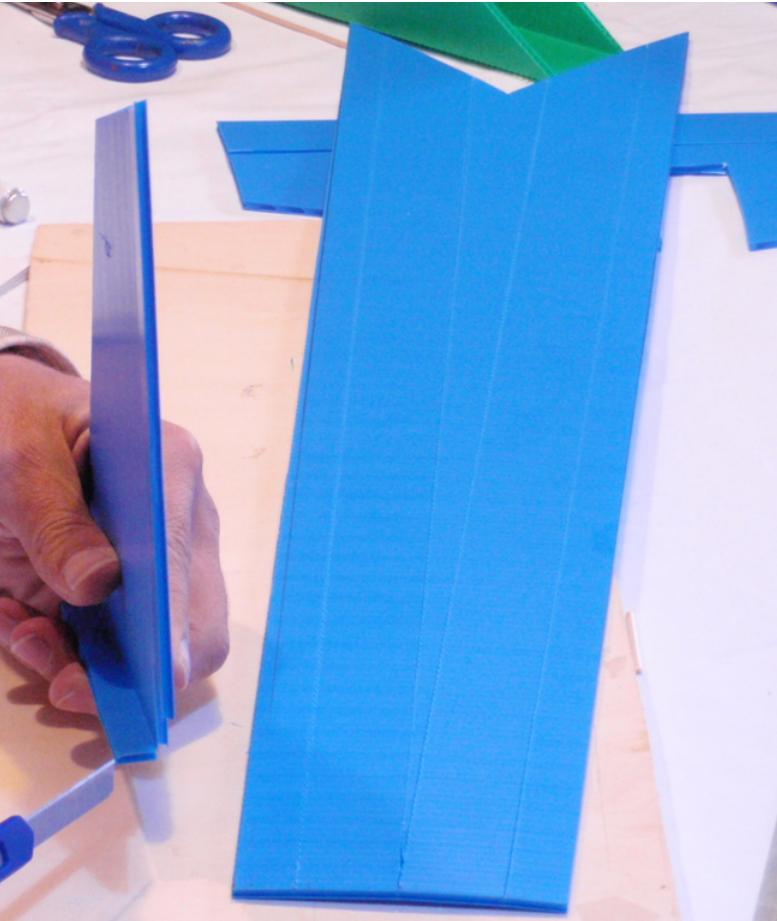


- 3º Finalmente descartar los 15mm delanteros del timón

- El timón quedará así



4.- Fuselaje(i)

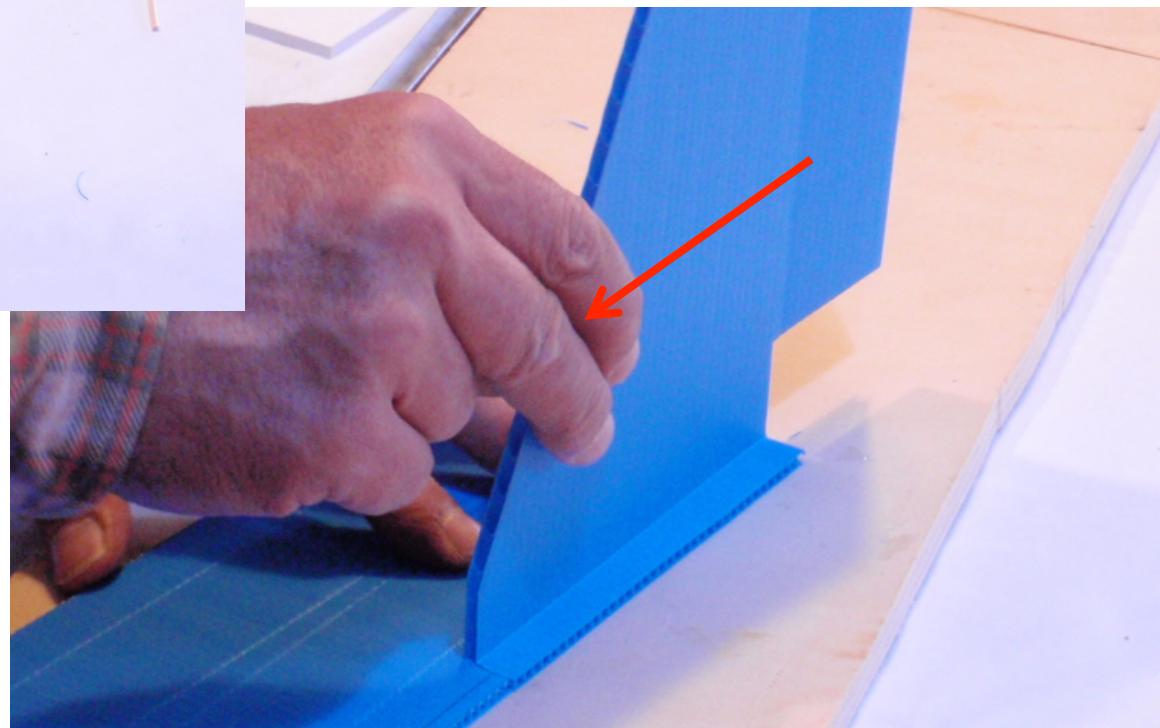


- OJO!! Aquí se dan instrucciones para el timón que fue cortado como en la figura

4.- Fuselaje(ii)

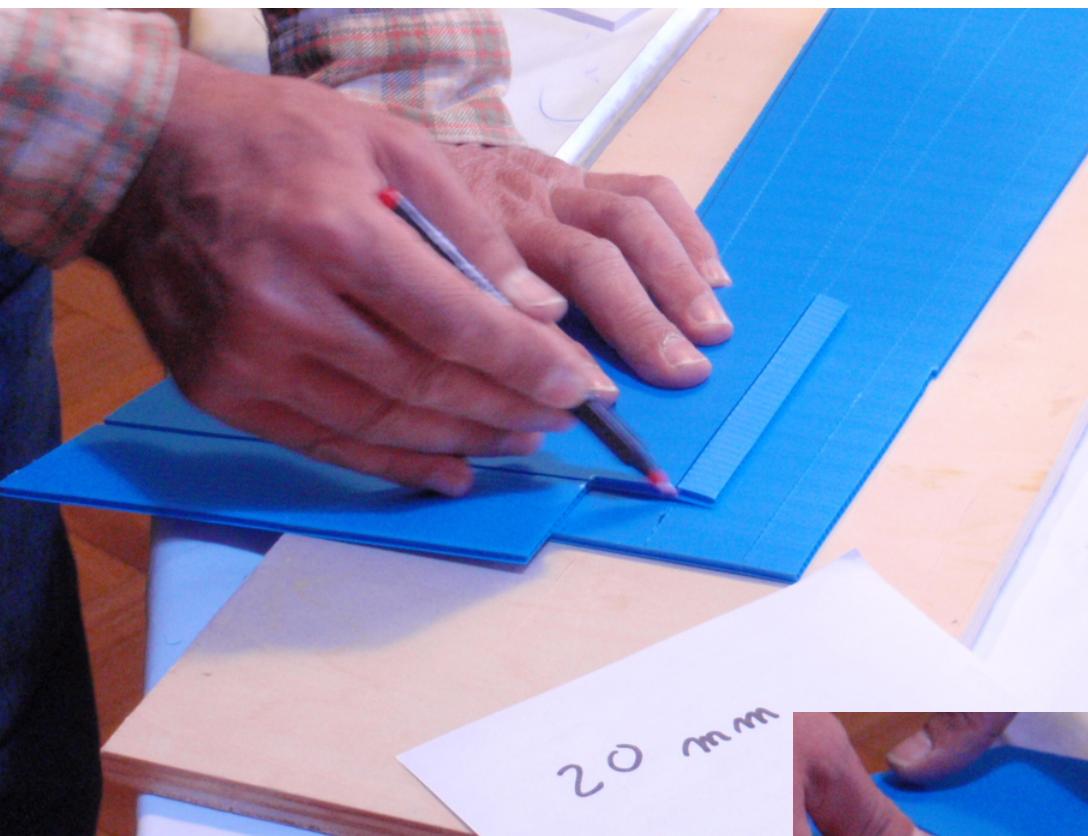


- Eliminar del lado izquierdo del fuselaje una recorte suficiente para alojar el lado inferior del timón

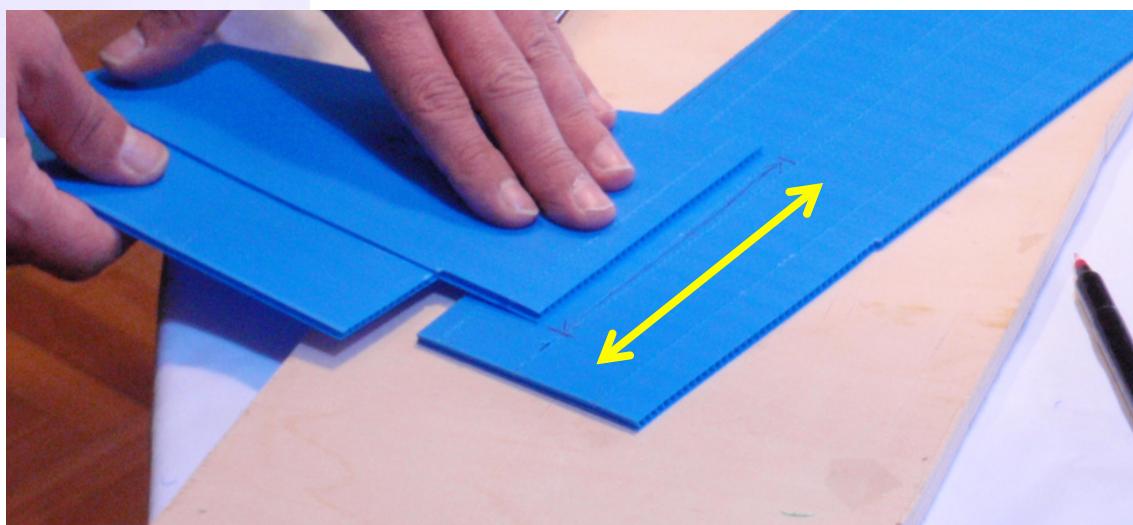


- Se indica la dirección de vuelo con una flecha en las dos fotos para evitar confusiones

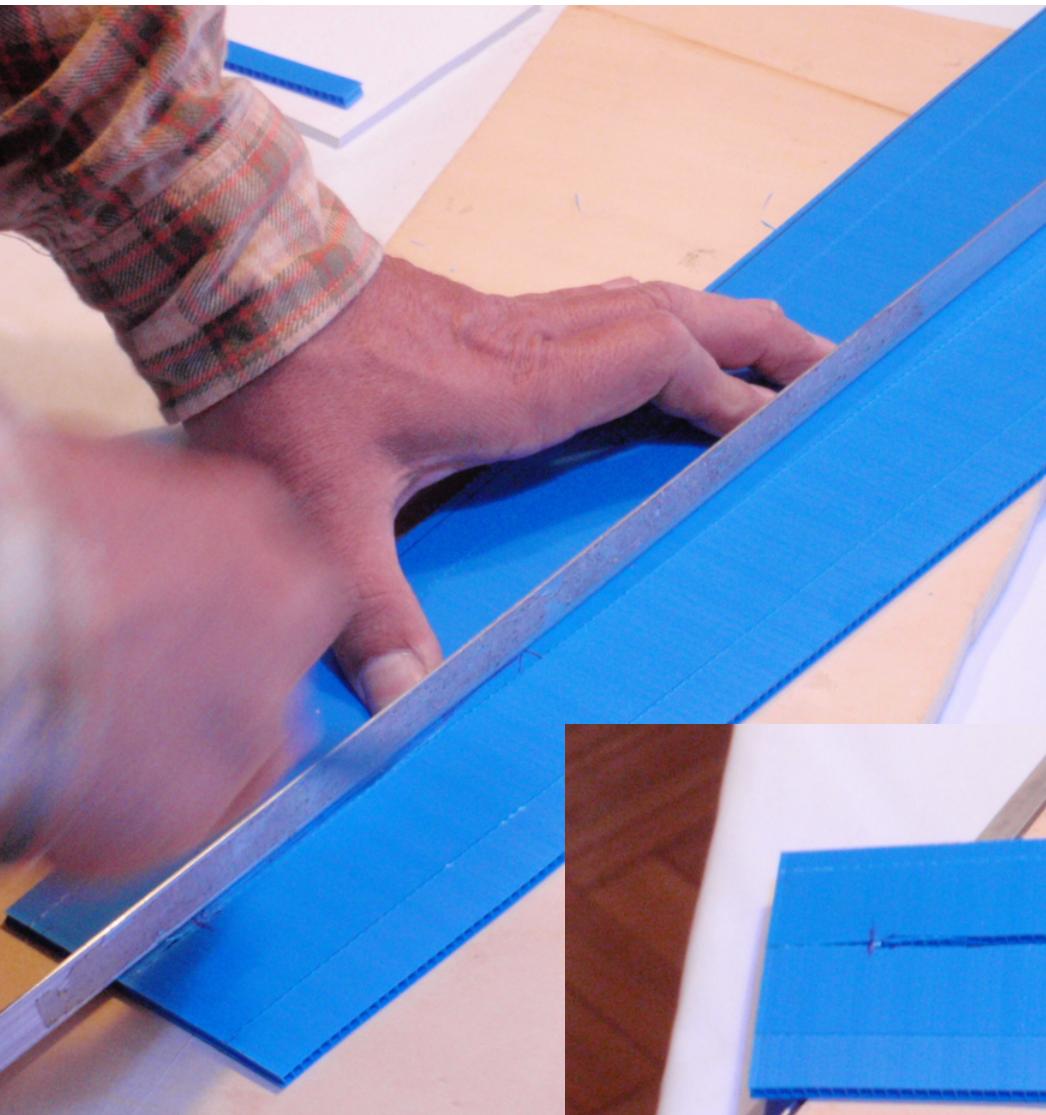
4.- Fuselaje(iii)



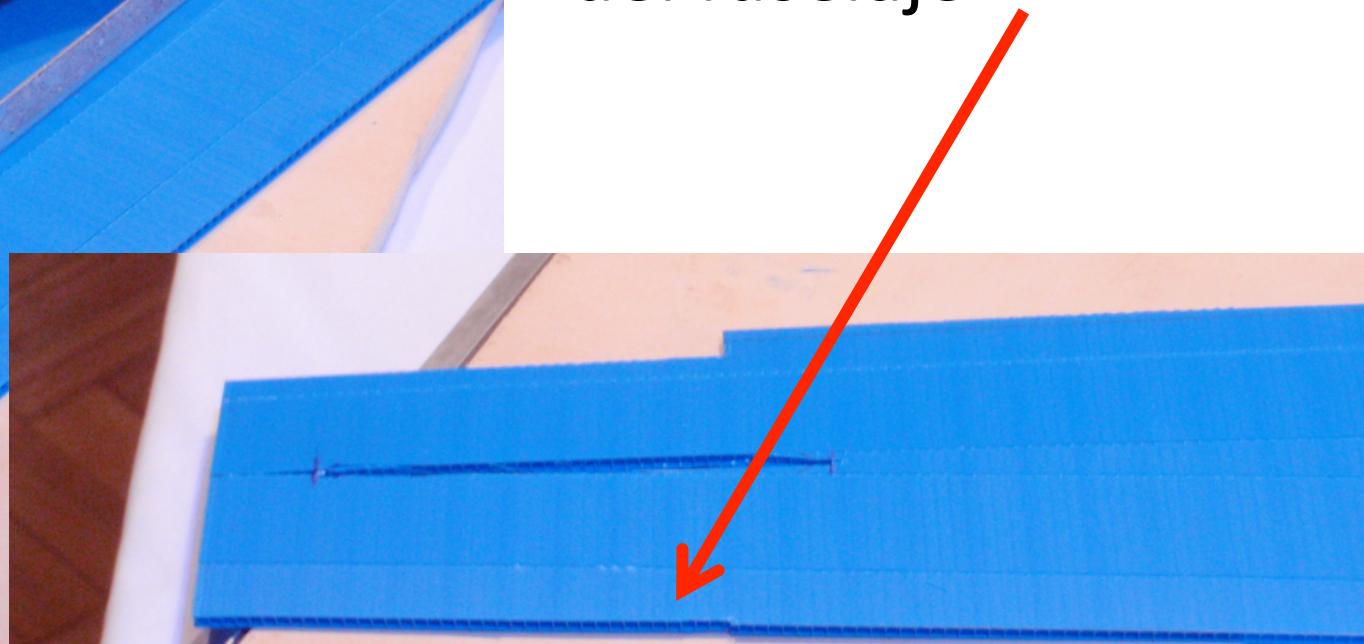
Marcar a unos 20mm del final del fuselaje y en la parte central, la longitud del timón



4.- Fuselaje(iv)

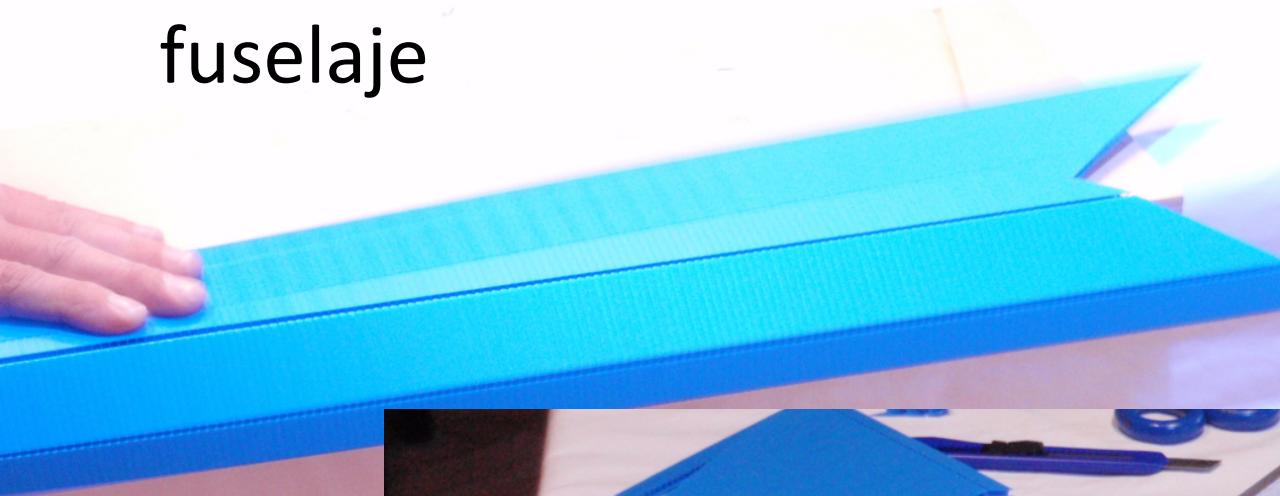


- Practicar una ranura del ancho del timón, y cortar nos 2mm en la parte derecha del fin del fuselaje



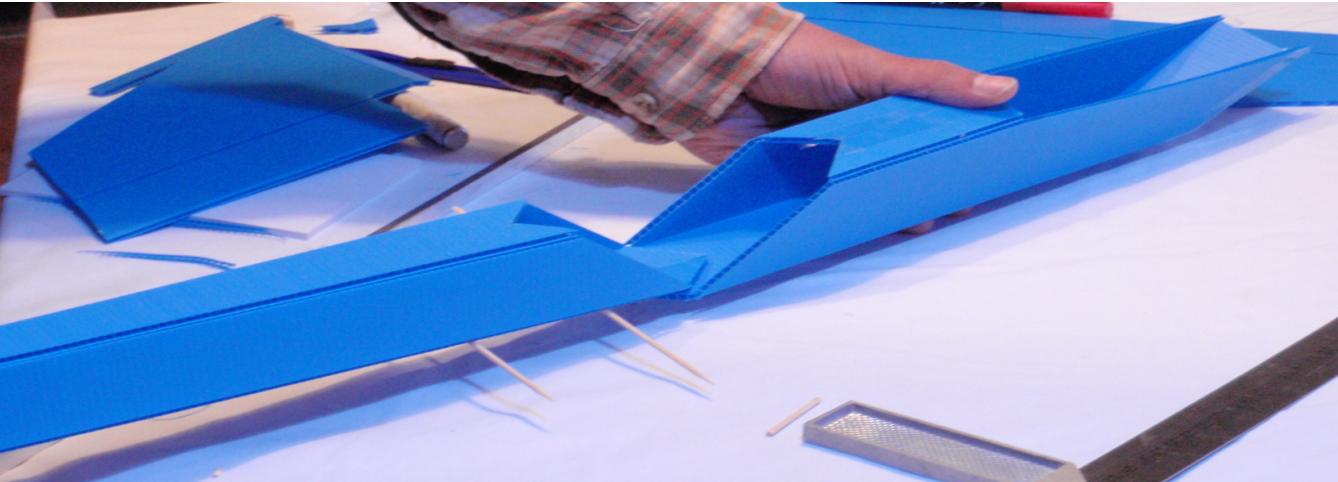
4.- Fuselaje(v)

- Ahora es el momento de doblar el fuselaje



4.- Fuselaje(vi)

- Presentamos el fuselaje a la cabina para comprobar si monta bien

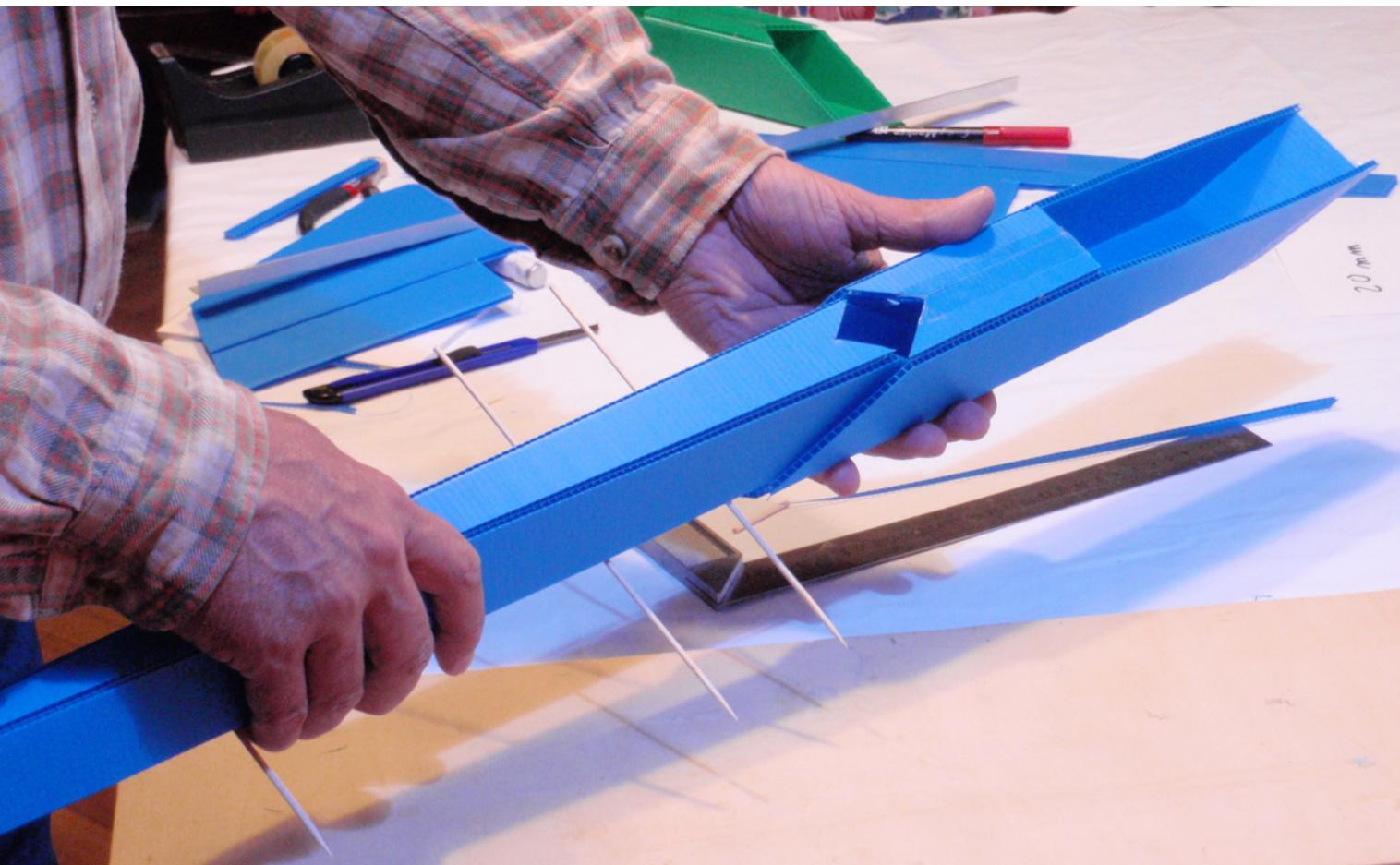


- Si fuera preciso, cortar una cuña de unos 5mm en cada lado delantero del fuselaje, hasta un montaje satisfactorio



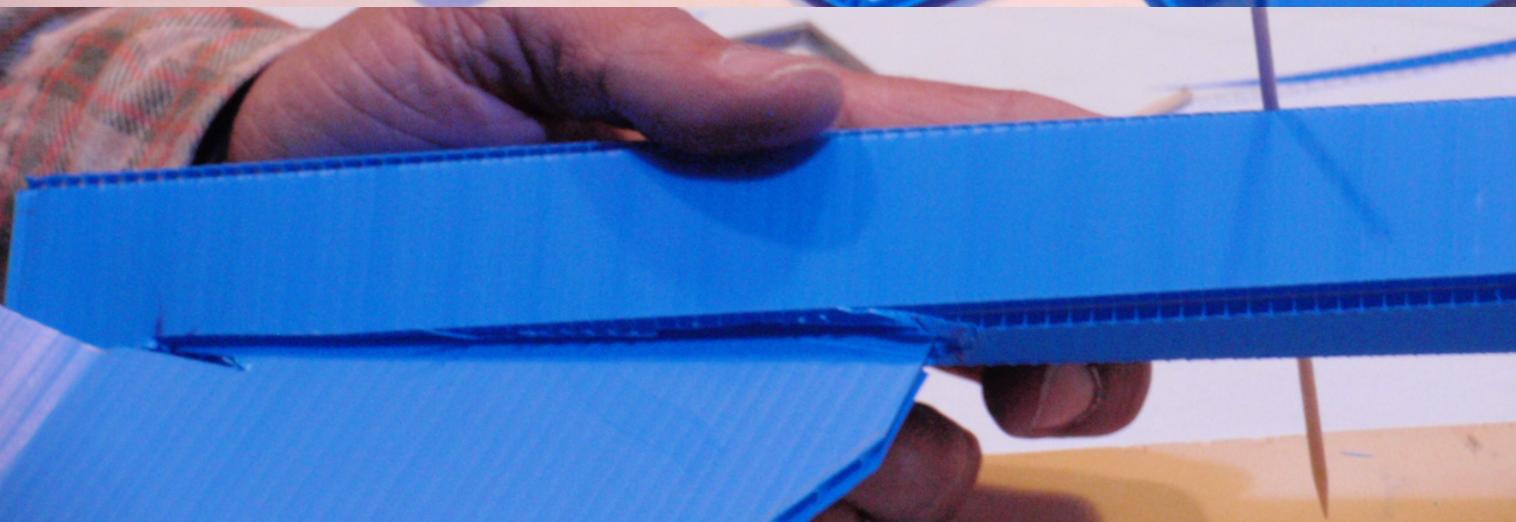
4.- Fuselaje(vii)

- Ejemplo de montaje satisfactorio



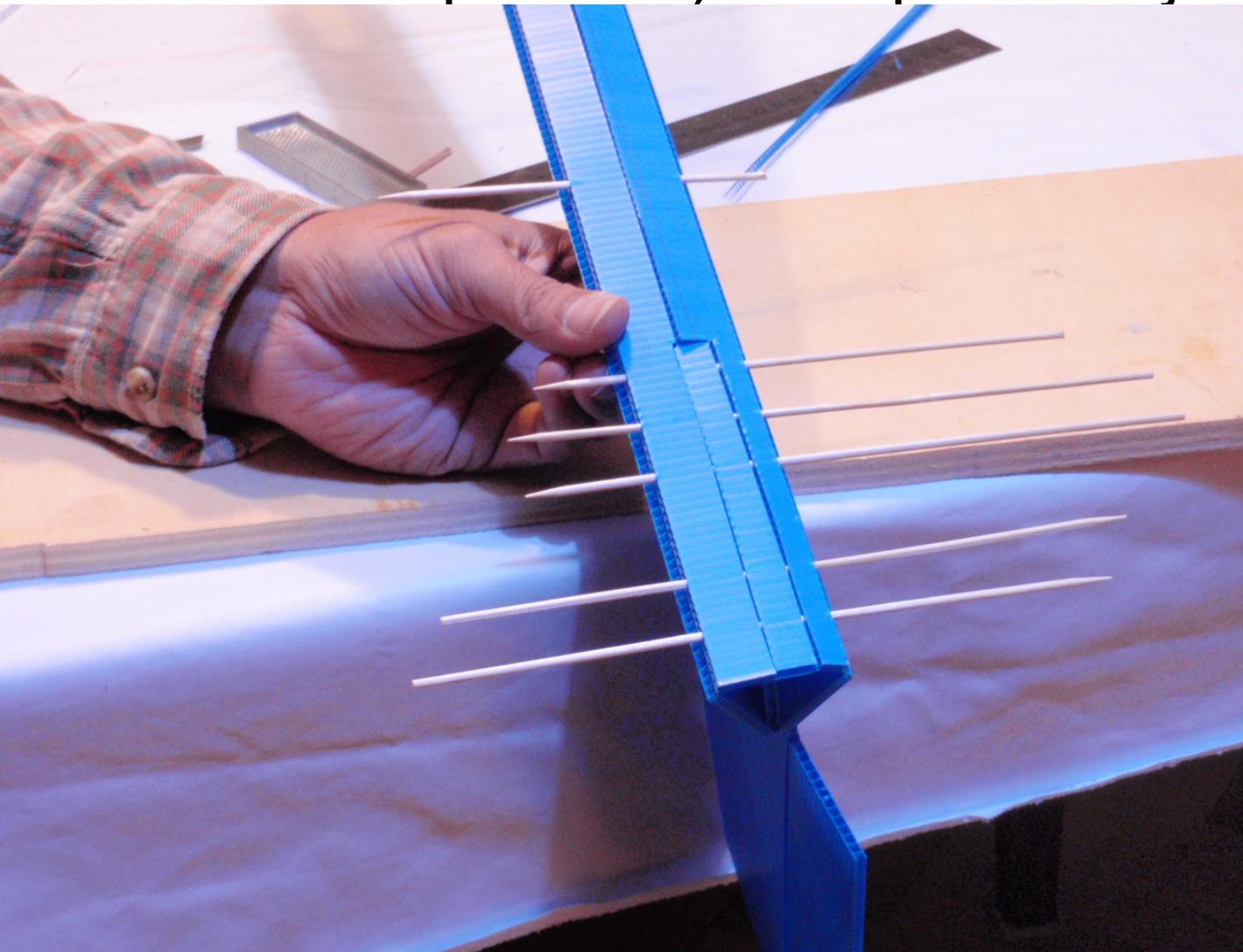
5.- Ensamblado del Fuselaje (i)

- Ranurar el timón como en las figuras para poder colocarlo en su posición final en el fuselaje . Aquí hay que ser delicado pues pueden ser necesarios varios intentos



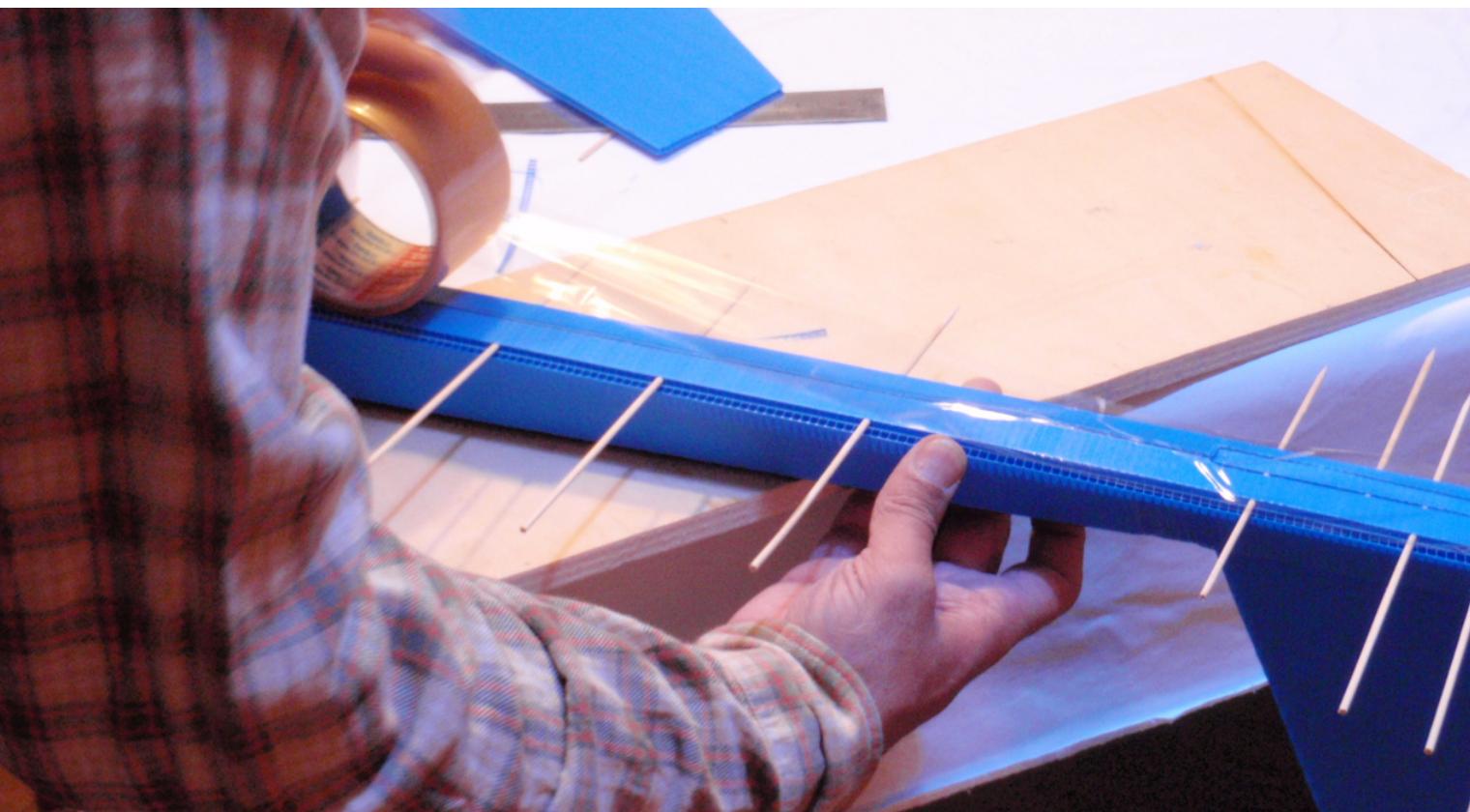
5.- Ensamblado del Fuselaje (ii)

- El timón en posición, visto por debajo.



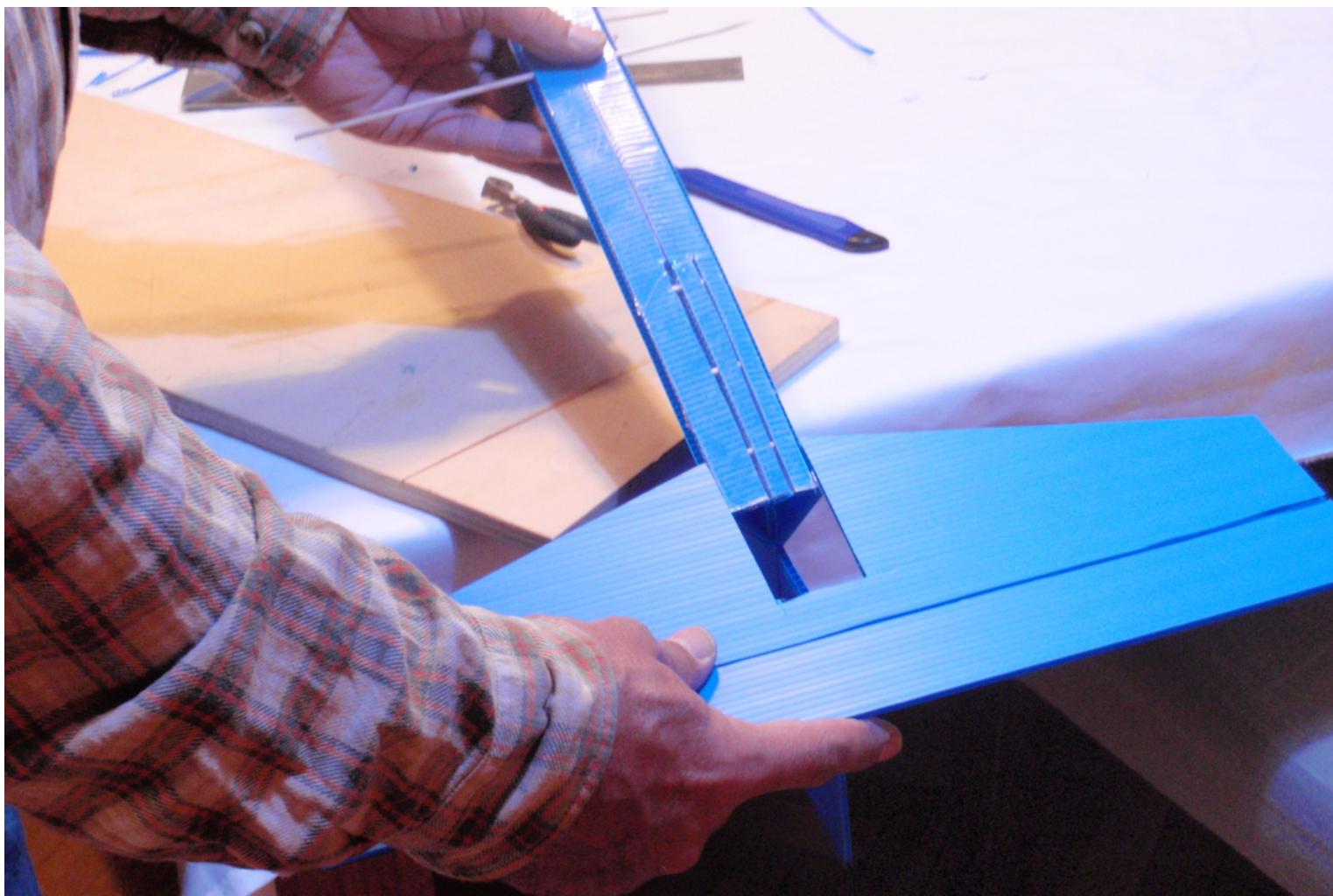
5.- Ensamblado del Fuselaje (iii)

- Cerrar el fuselaje por debajo con cinta de embalar o celo.
- Cortar y dejar en posición 3 palitos para sujetar el timón



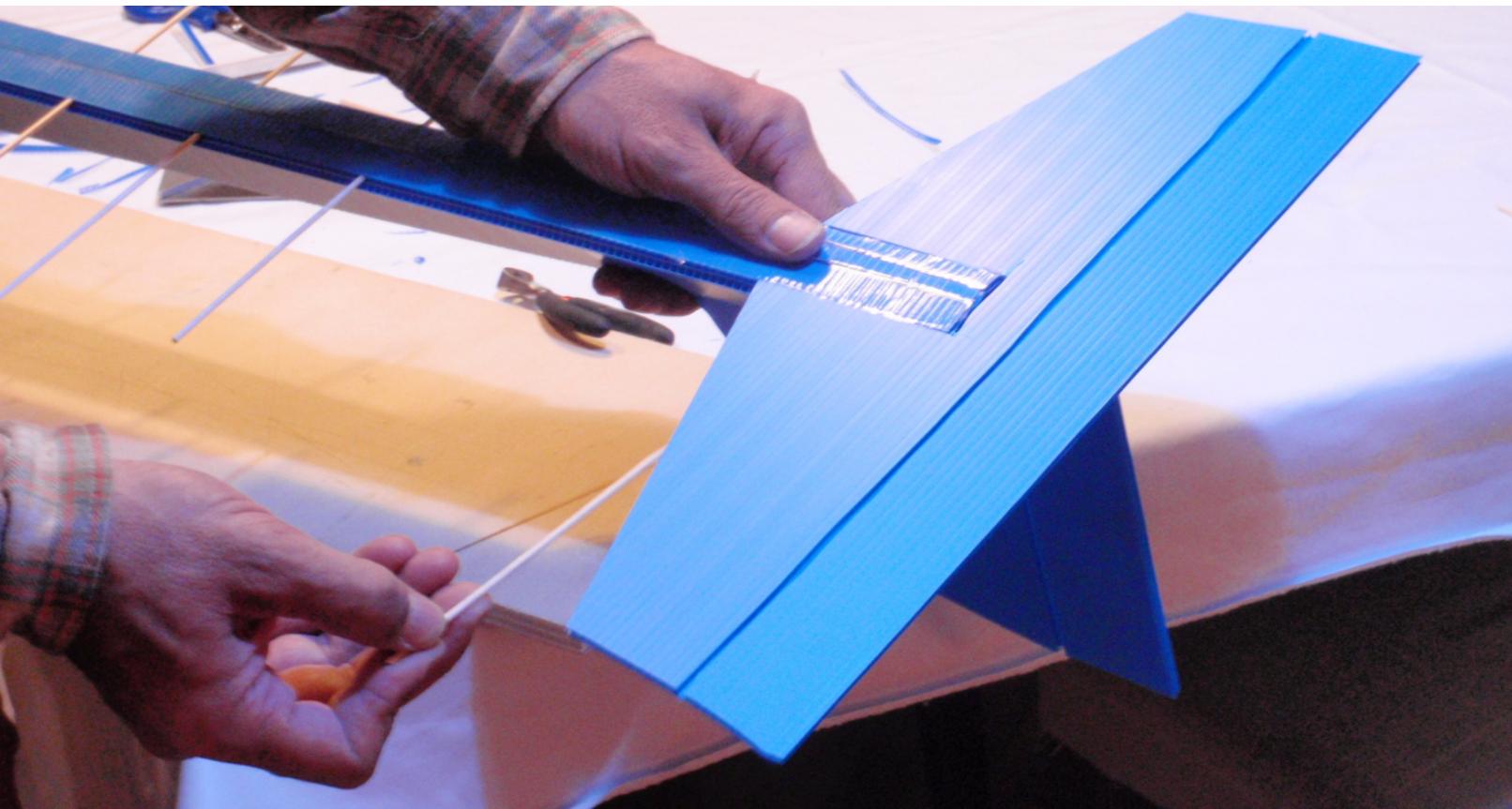
5.- Ensamblado del Fuselaje (iv)

- Se coloca ahora el estabilizador, haciendo los últimos ajustes de su cajeado.

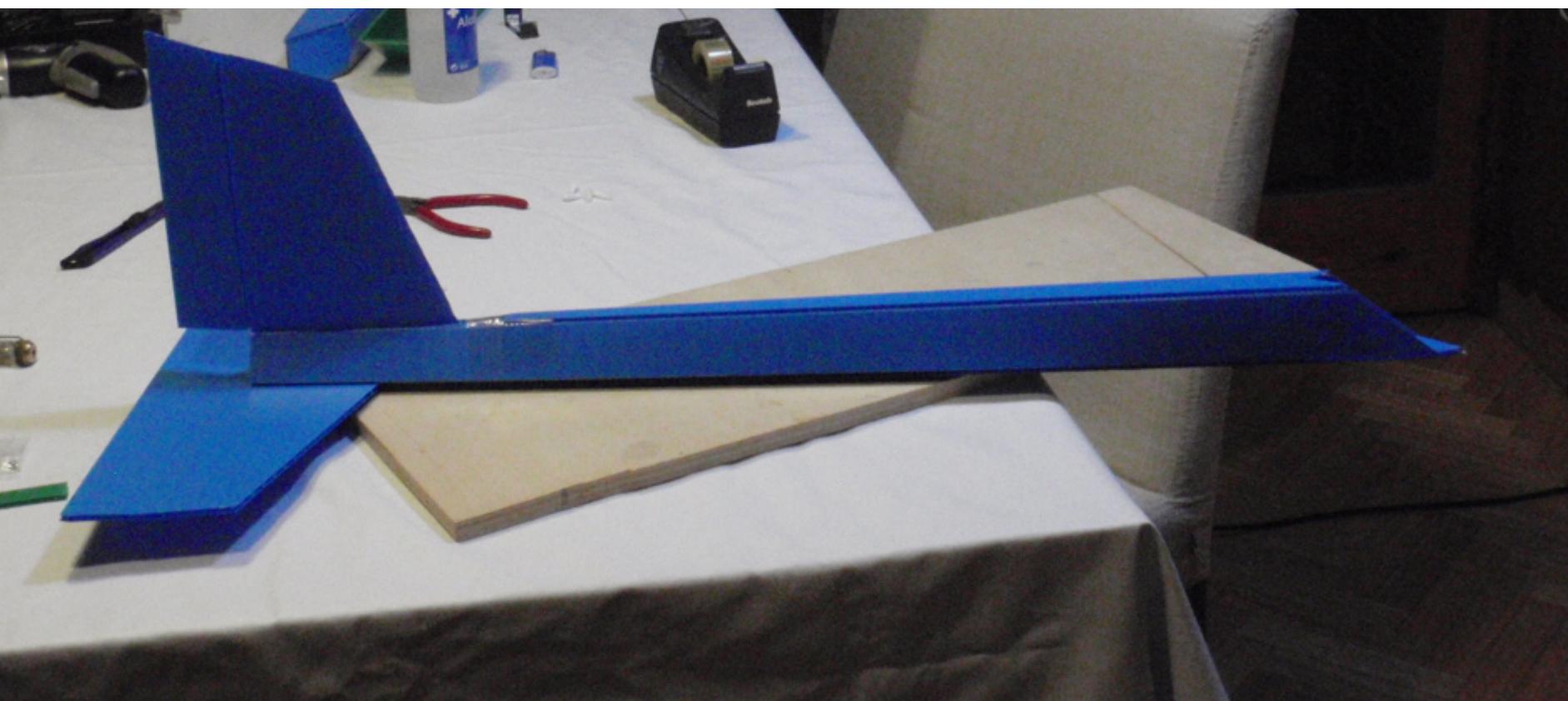


5.- Ensamblado del Fuselaje (iv)

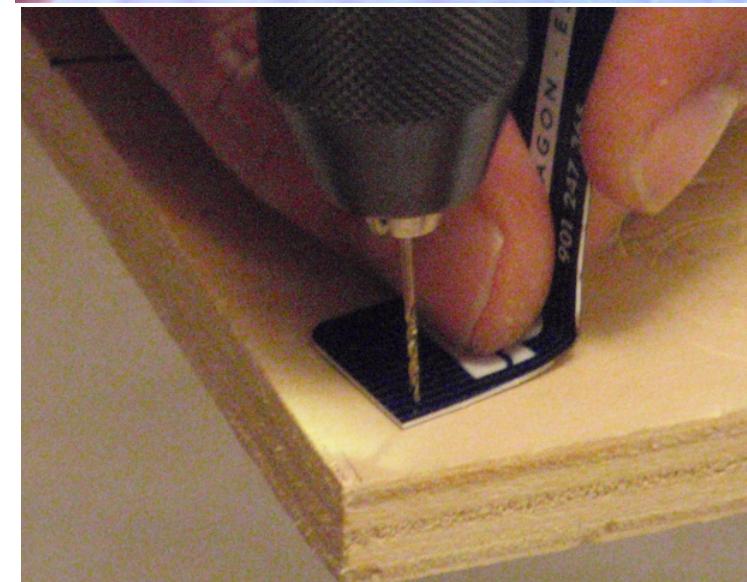
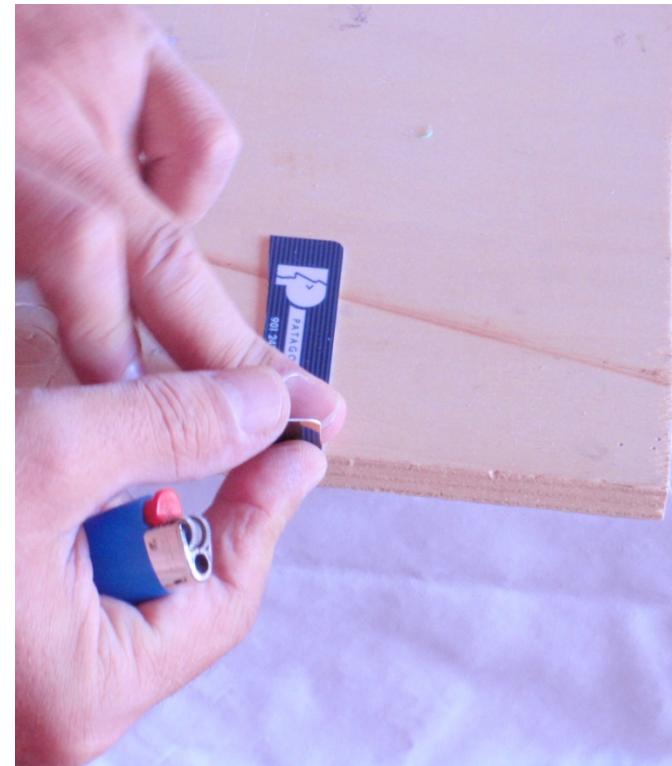
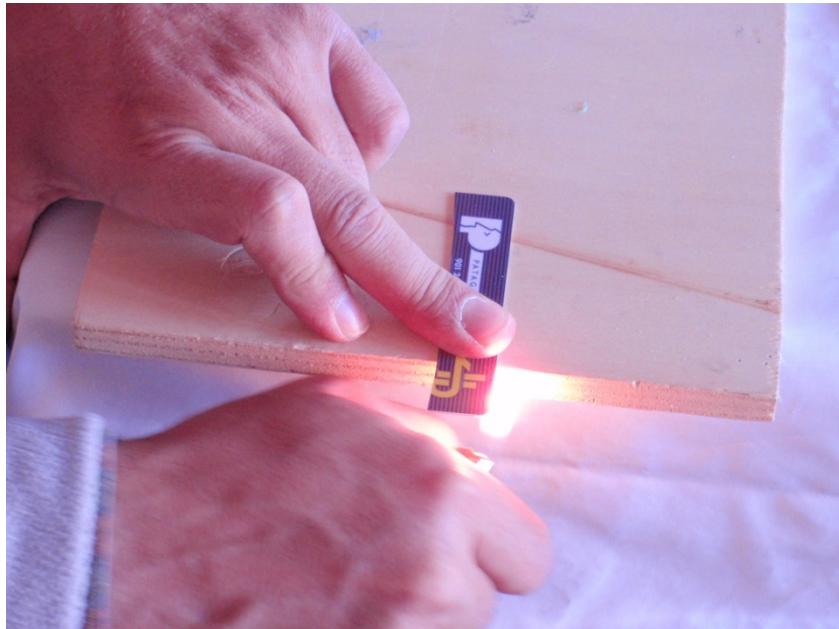
- Se sujetta el estabilizador con otros 3 palitos. Cortarlos a longitud apropiada y empujar a su posición ayudándose con otro palito largo



ASÍ QUEDARÁ EL FUSELAJE



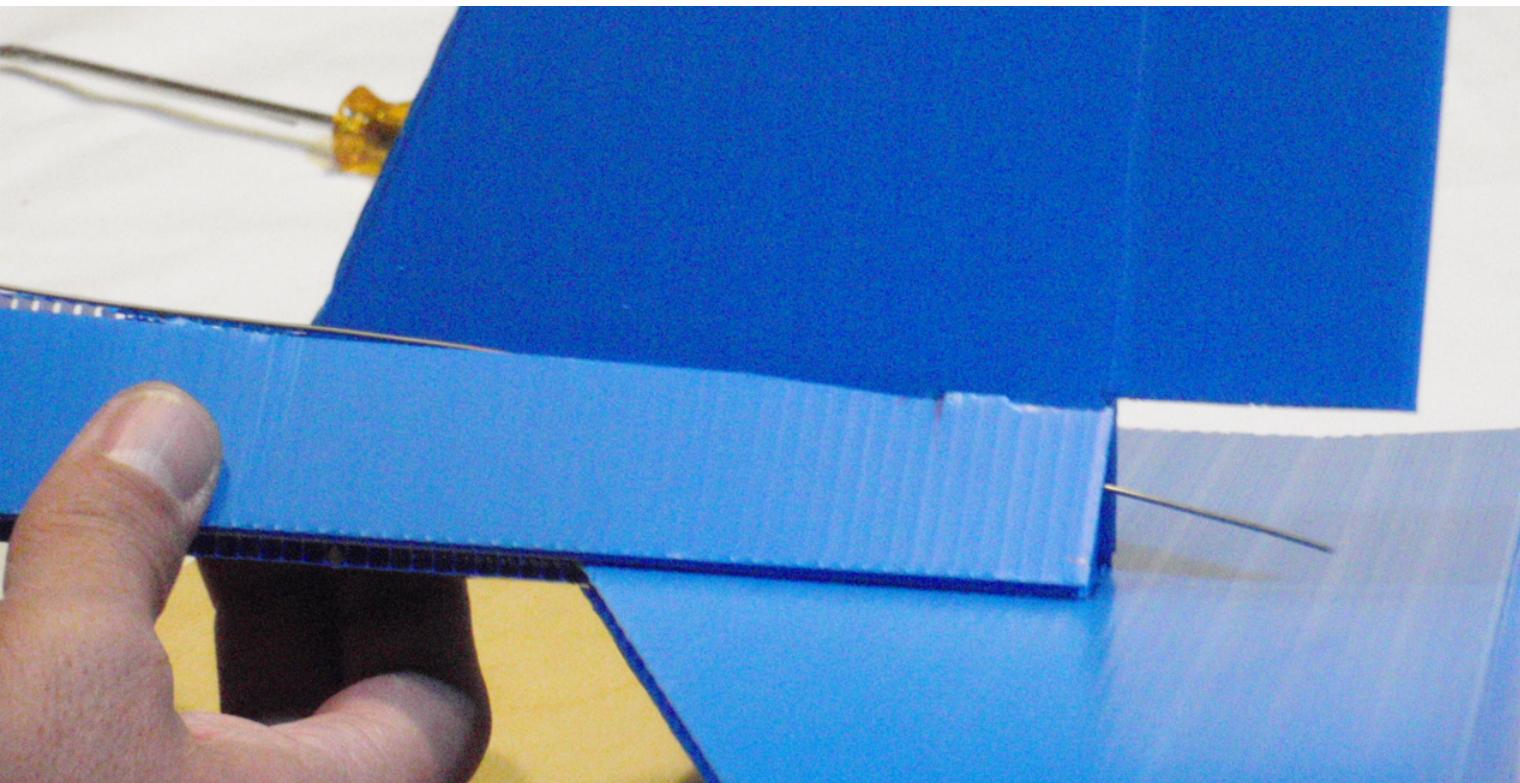
6. Escuadras de mando (i)



- Fabricamos las escuadras de mando con un trocito de tarjeta de crédito doblada al calor, se le taladra el paso del cable

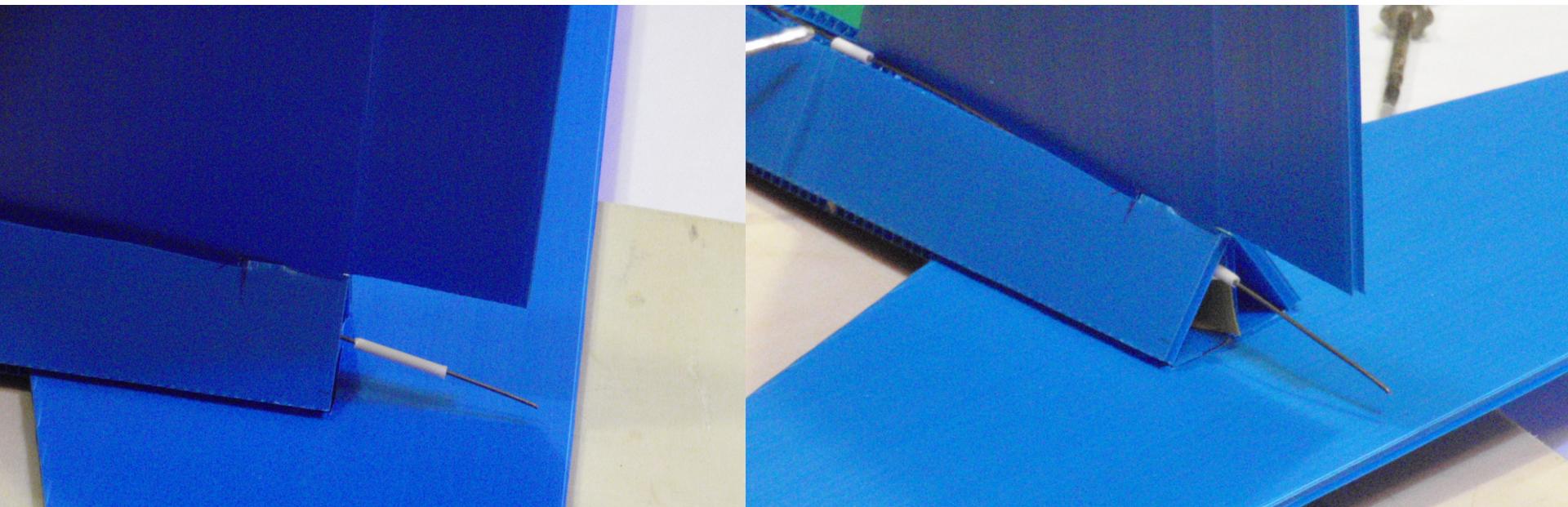
6. Escuadras de mando (ii)

- Cortamos alambre o cuerda de piano de 1mm y la pasamos por debajo de final del fuselaje



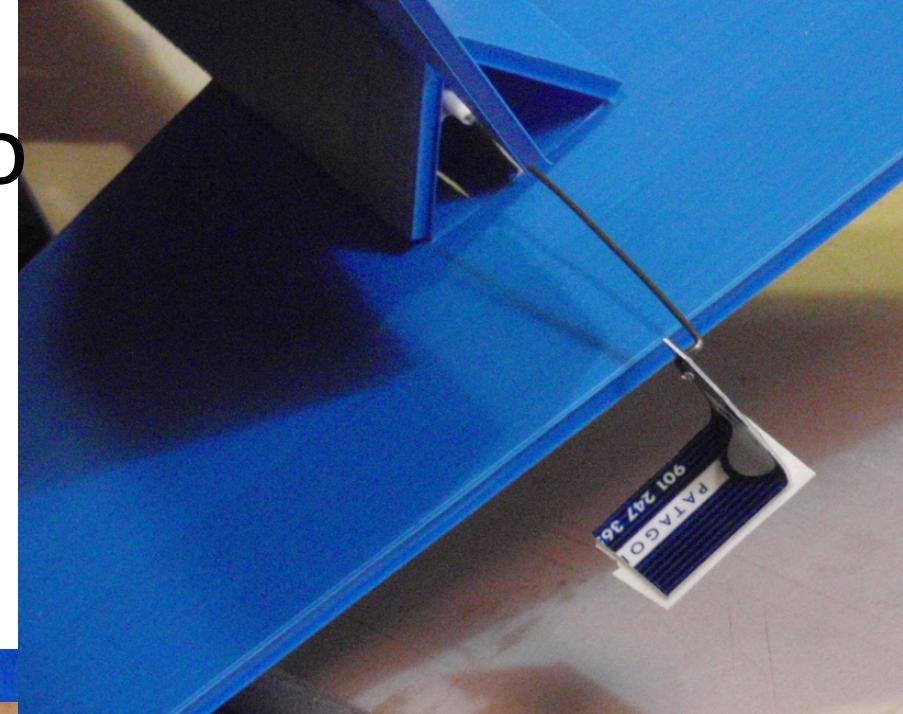
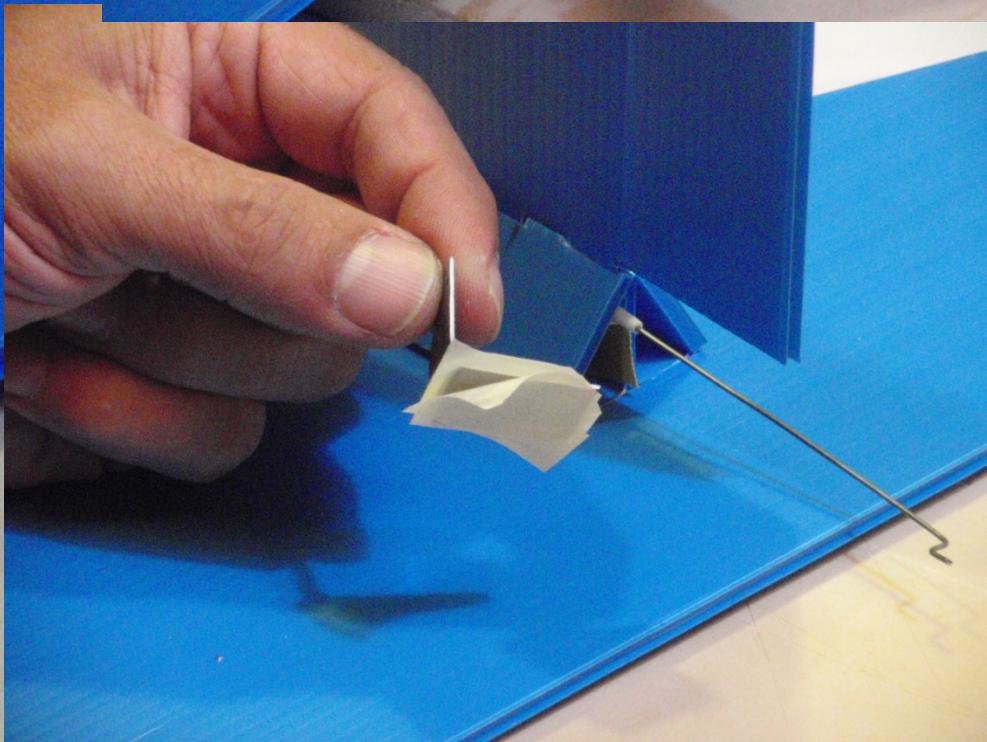
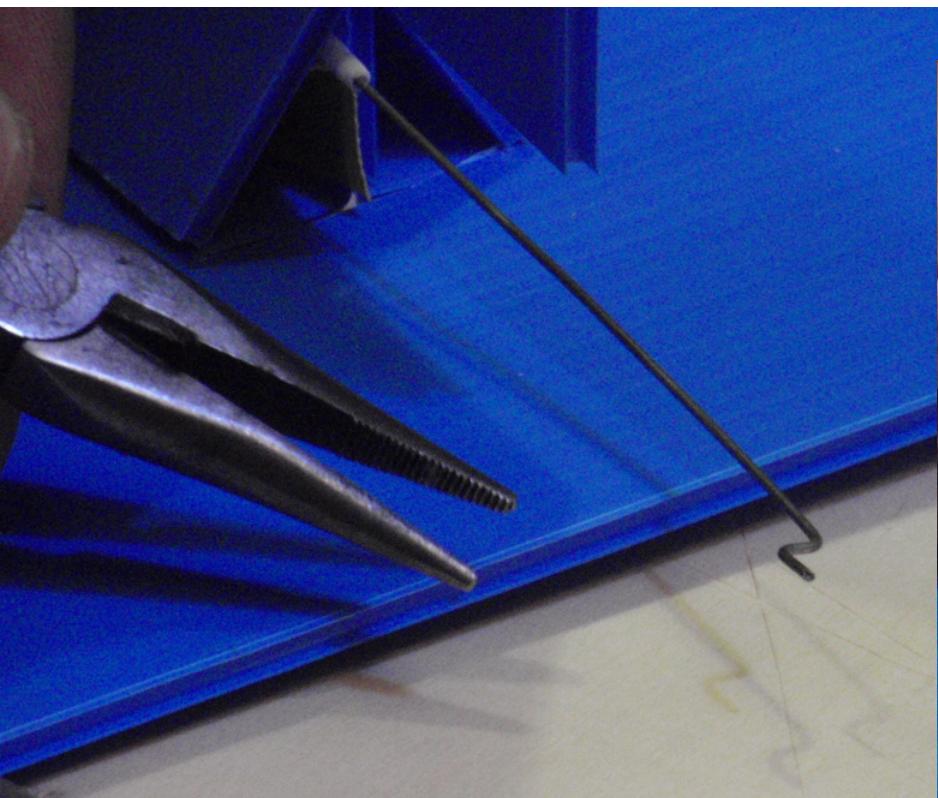
6. Escuadras de mando (iii)

- Las guías del cable de mando se hacen de palitos de bastoncillos de algodón, aquí se sujeta con cinta, por la parte inferior del fuselaje.

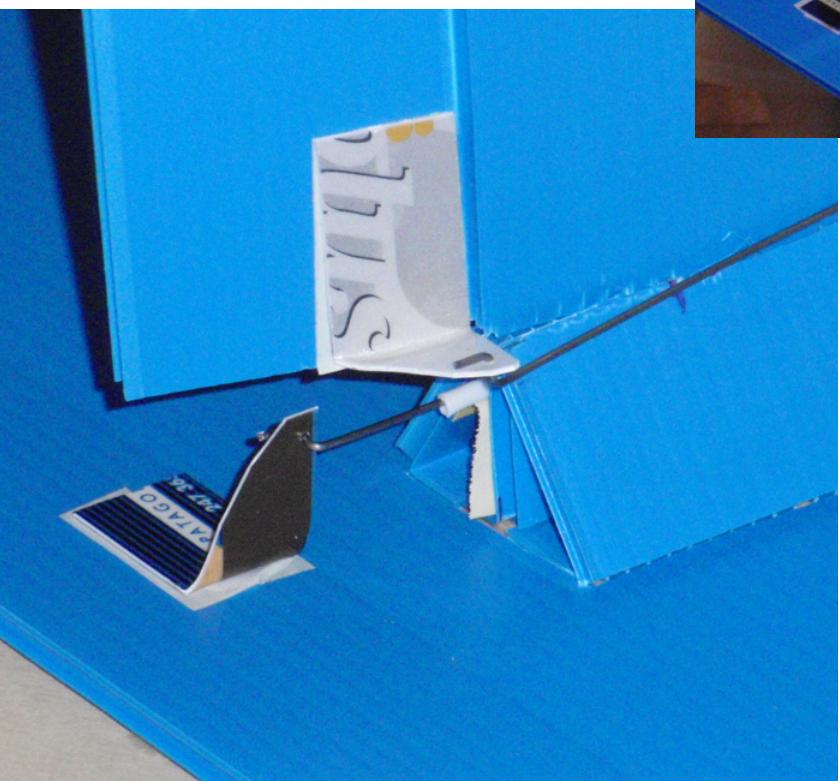
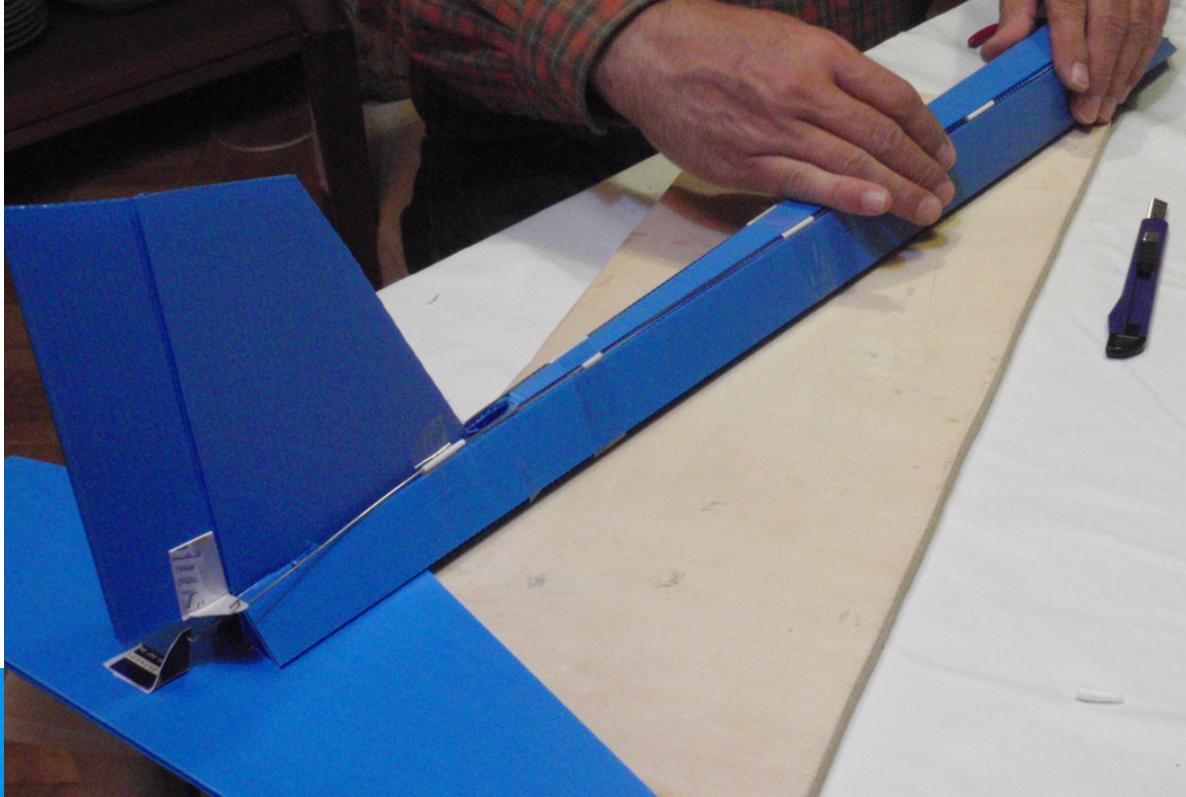


6. Escuadras de mando (iv)

- Se dobla el mando y se instala la escuadra con cinta de doble cara



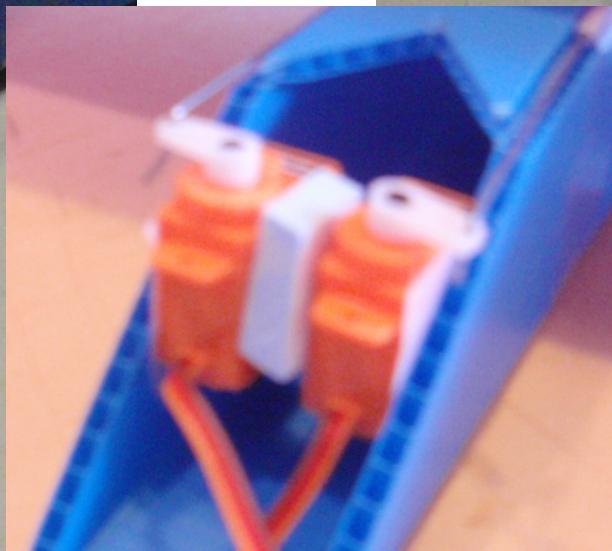
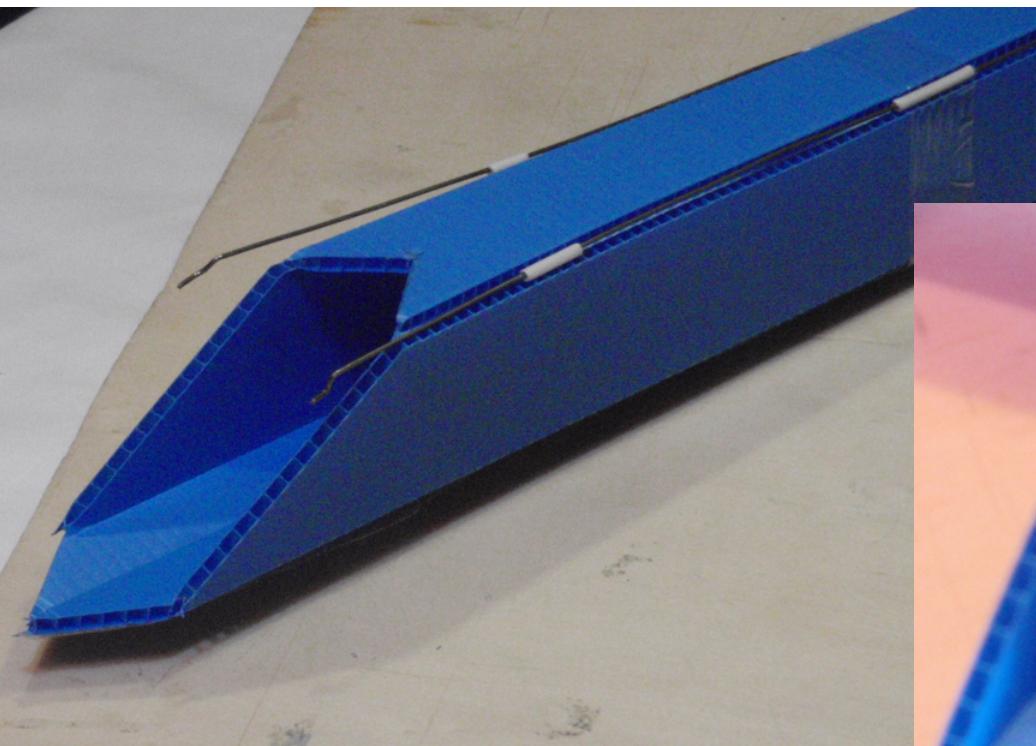
- Se repite con el timón de dirección



- Se colocan las líneas de mando

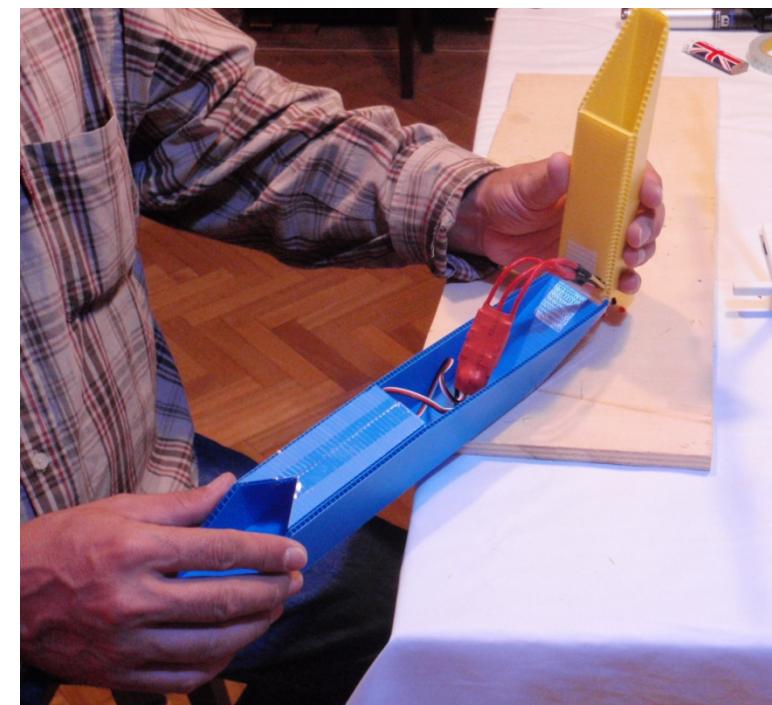
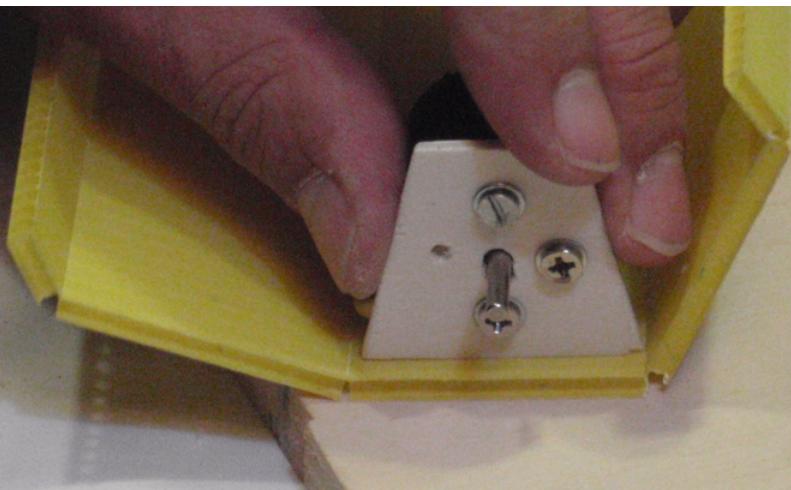
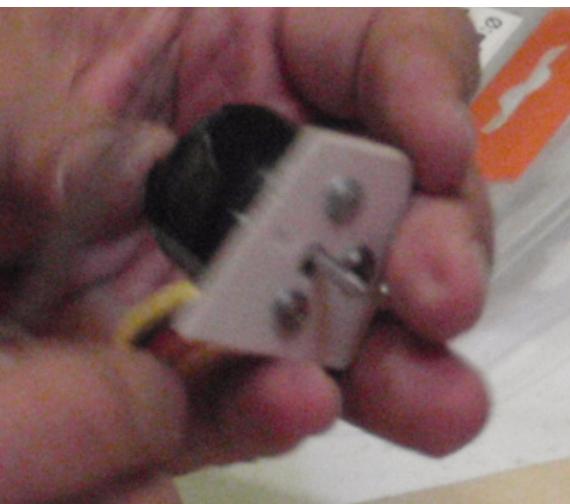
7. Instalación de los servos

- Se doblan los enganches a los servos y se colocan con cinta de doble cara. OJO no olvidarse de poner una cuña entre ambos servos para que se sujeten .



8. Instalación del motor

- Se corta una pieza de contrachapado para colocar el motor y se sujet a su cabana con pegamento o con termoadhesivo. La caban del motor se sijeta al fuselaje con cinta



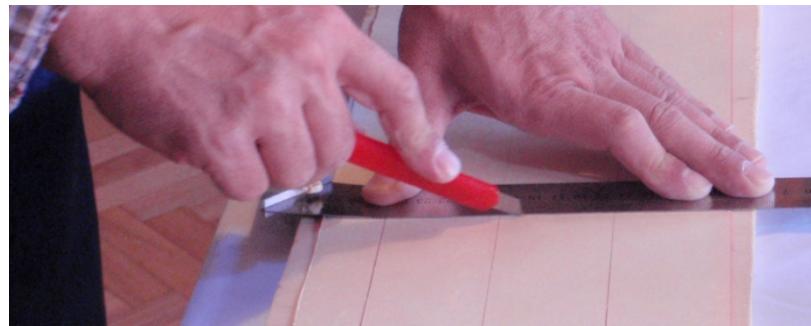
9. Montaje de las alas (i)



- Se pegan las partes de las alas que previamente han sido biseladas para dar el diedro necesario, unos 6 cm en borde marginal. Una vez pagadas reforzar con cinta de vidrio o de embalar

9. Montaje de las alas (ii)

Aplicar cinta de doble cara a la plancha de PVC para formar el D-box sobre el borde de ataque

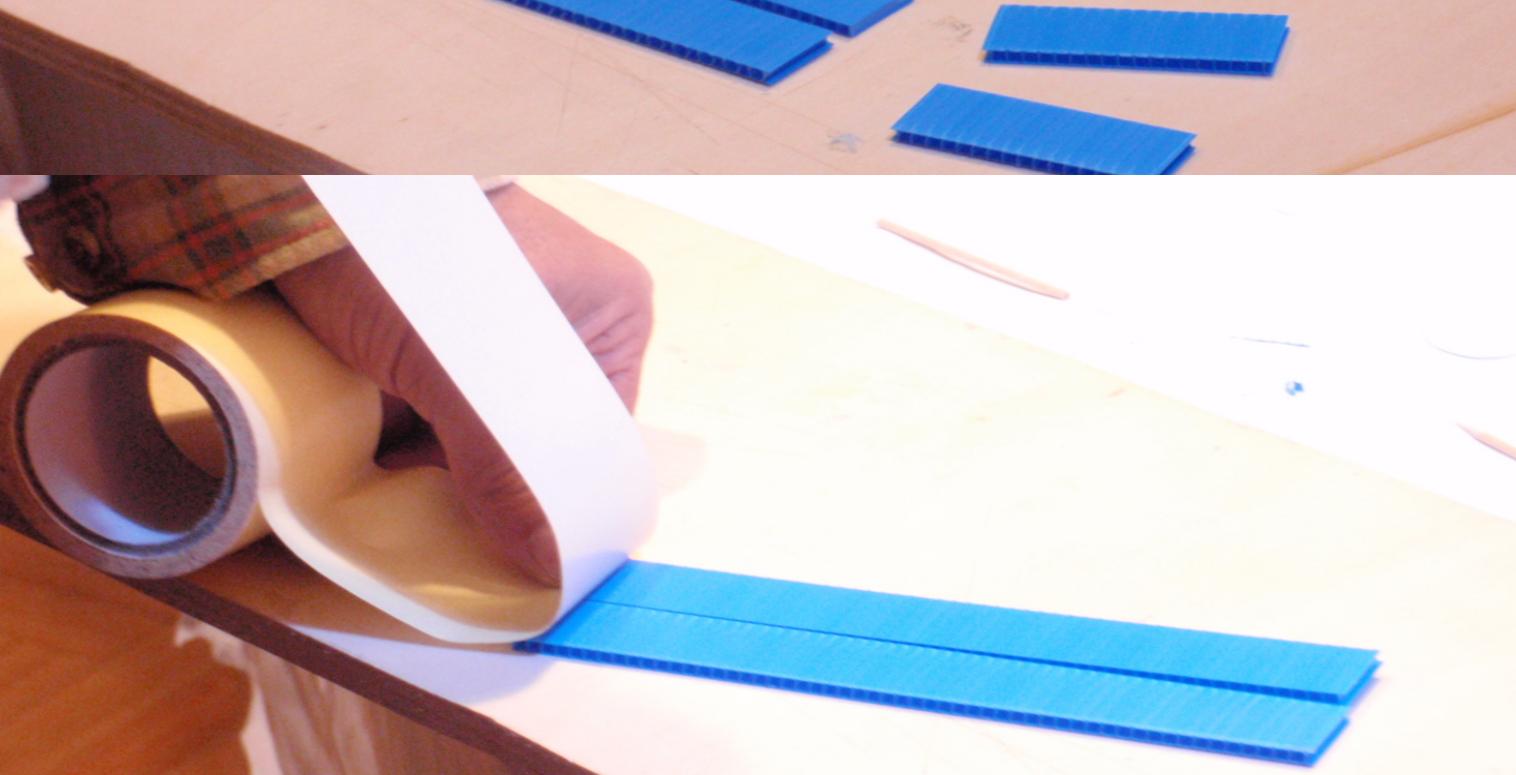
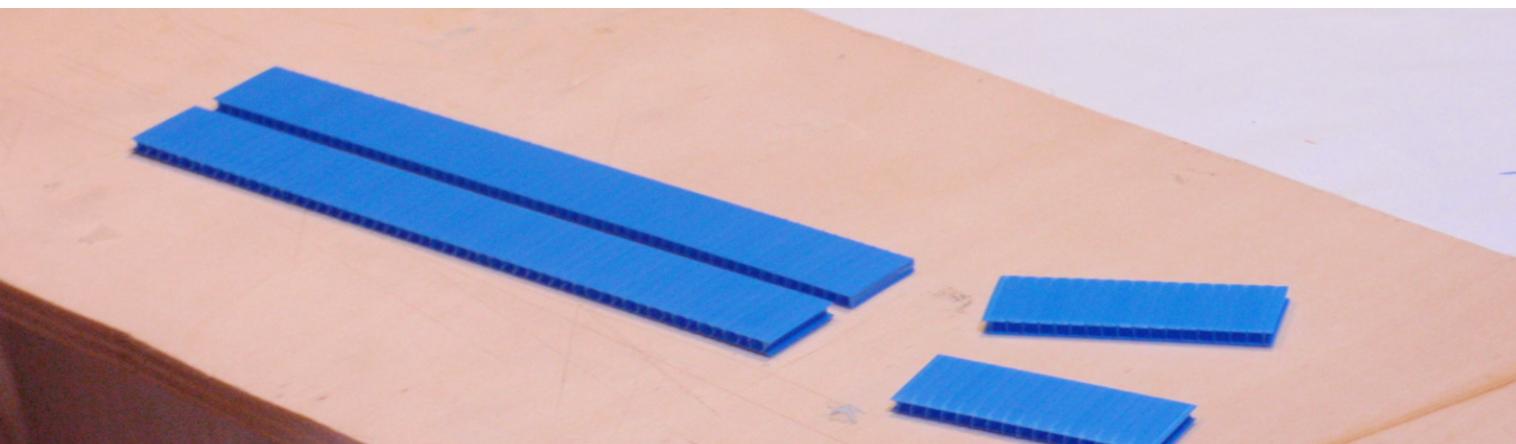


Esto irá quedando así

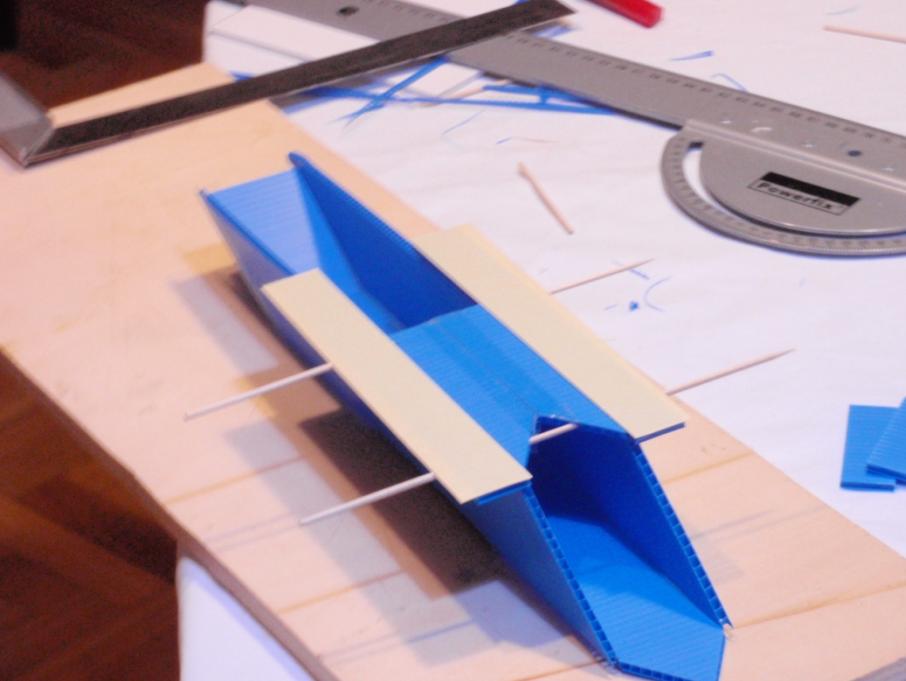


10.- Encastre (i)

- Recortar unos 40mm las plaquitas paralela suministradas y aplicarles cinta de doble cara



10.- Encastre (ii)

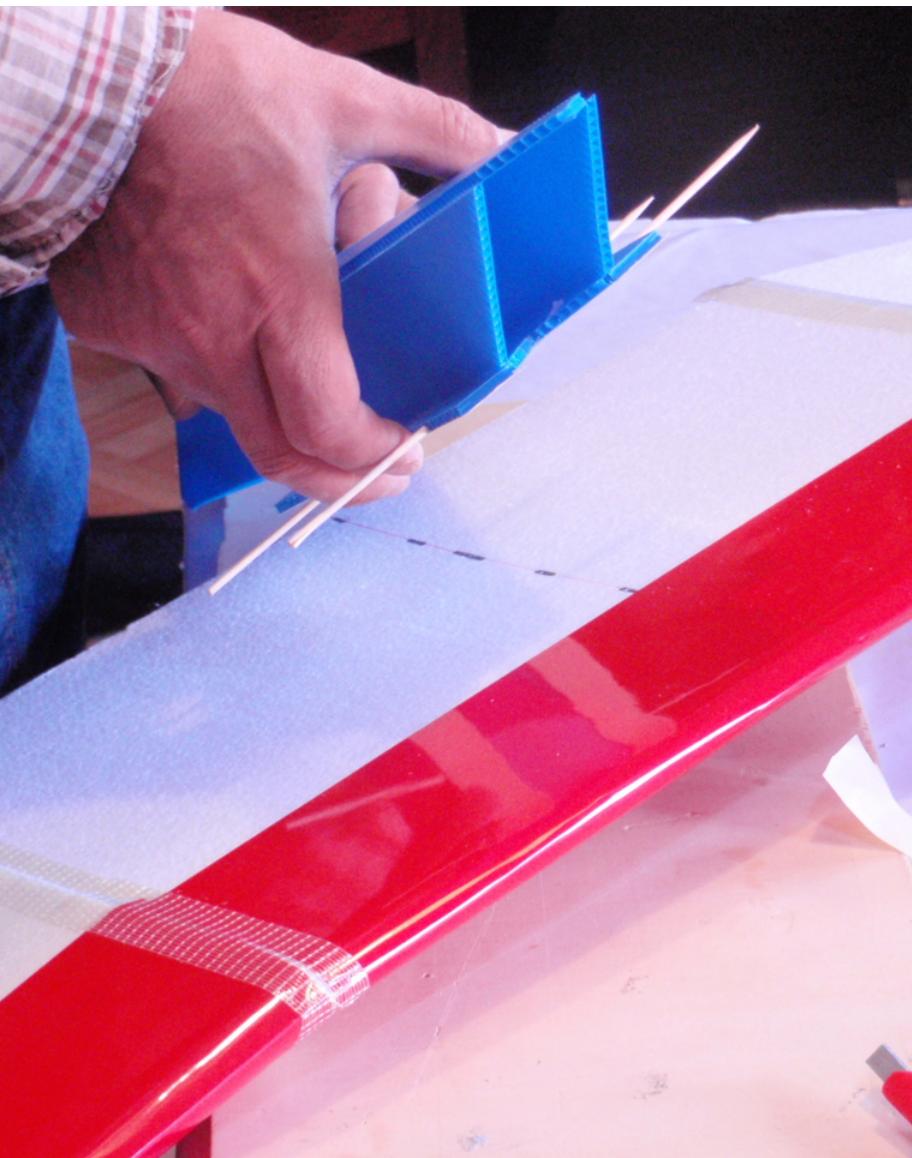


- Colocar las piezas del encastre en la cabina

- Marcar el eje en la pieza central del ala



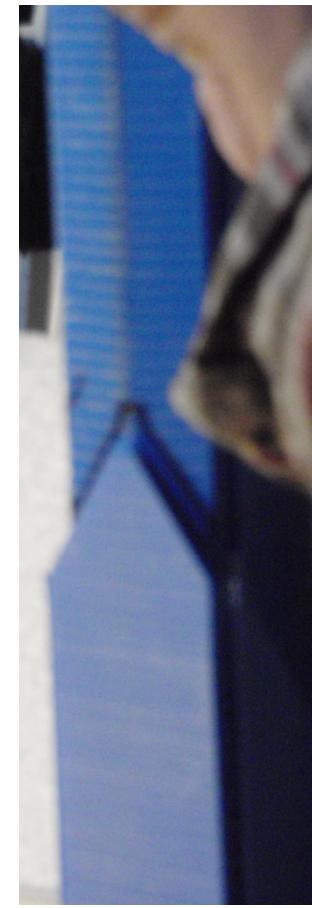
10.- Encastre (iii)



- Separar la piel de la cinta de doble cara y presionar firmemente el conjunto en su eje de la parte central del ala
- Retirar los palitos para separar la cabina de la parte central con su encastre en posición

11. Centrado final

- Instalar todos los accesorios y centrar el fuselaje con la cabina para que el centro de gravedad quede a unos 9 cm del borde de ataque. El fuselaje se sujeta con un par de vueltas de cinta entre ambas piezas



Dedicado a la memoria de nuestro
querido amigo

Arístides Fernández Almagro.

Entre otros han colaborado:

Juan Ramos Real
Juan Andrés Castro Landa
Javier Hernández Rodero
Marta López López
Gonzalo Hernandez López
Javier Iglesias Guzmán

www.f5j.es