

Los materiales que hacen posible el aeromodelismo han evolucionado enormemente en los últimos años, haciéndolos asequibles para el deportista medio. Descubra con los maestros las bases de su manejo y las posibilidades que nos brindan



Organizadores

F5J



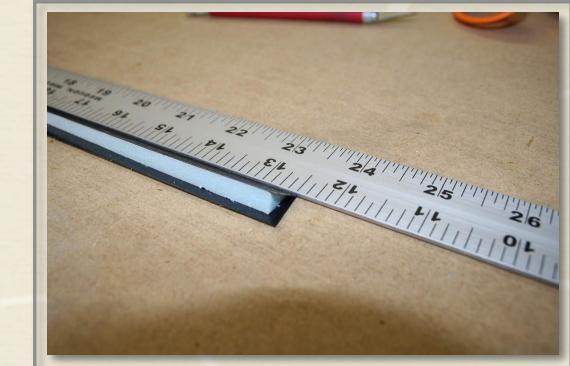
Real Federación
Aeronáutica Española

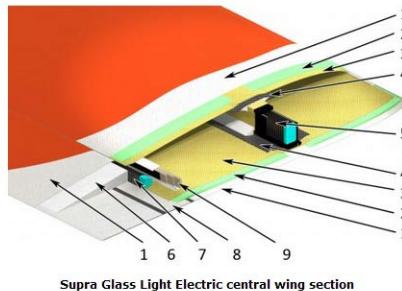
Con la Colaboración de:



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS NAVALES
Avda Arco de la Victoria, 4
Ciudad Universitaria, 28040, Madrid

CONCEPTOS BÁSICOS DE MATERIALES COMPUESTOS

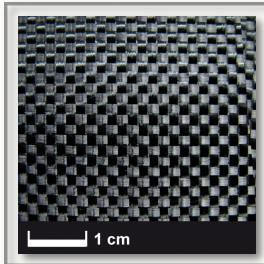




Supra Glass Light Electric central wing section

To reduce the Weight of the less Heavily loaded Electric version, ITS wing spar is made lighter.

1 - outer layers of our carbon spread tow composite of \pm 30 degree layup ensure the wing's high stiffness and strength;
 2 - Herex core;
 three - inner layers of thin Kevlar at 45 degrees bias;
 4 - carbon reinforcements of the spar cut-outs ,
 5 - spar flanges from high strength carbon IMS 65, 13 mm wide;
 6 - flap core - Rohacell;
 7 - flap spar from carbon braided sleeve, carrying torsional loads;
 8 - strip of the hinge material;
 9 - rear wall from balsa plywood covered with glass fabric.



CONCEPTOS BÁSICOS DE MATERIALES COMPUESTOS

La Real Federación Aerea Española y la Federación Aerea Madrileña ofrecen el siguiente curso para la iniciación de deportistas al conocimiento de materiales (fibras, resinas, etc.) en la construcción y reparación de los aeromodelos. A través de la experiencia de los grandes maestros se podrá comenzar en la práctica con estos materiales del modo más completo.

AGENDA :

- 1) Orígenes
- 2) Fibras
- 3) Resinas
- 4) Cargas
- 5) Útiles y Herramientas
- 6) Moldes
- 7) Reparaciones
- 8) Higiene y Medio Ambiente

FECHA: 20 ABRIL 2013

DURACIÓN: 4 HORAS

LUGAR: ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS NAVALES. CIUDAD UNIVERSITARIA MADRID



Las imágenes que aparecen en este tríptico provienen de los siguientes sitios web: www.f5j.es, www.r-g.de, www.rcgroups.com y www.hyperflight.co.uk