



ORGANIZADOR: LIPA - Liga De Iniciação e Propaganda da Aeronáutica  
2014 Trofeu Ricardo Lima FAI F5J

EUROTOUR F5J CONTEST 2014 / INTERTOUR 2013/14 F5J

F5J - ELECTRIC THERMAL DURATION GLIDERS (PROVISIONAL)

Organização e Local de Prova/Organization and contest location

Organização / Organization LIPA - Liga de Iniciação e Propaganda da Aeronáutica

Local de Prova / Contest Location Mendões/S.Mamede do Coronado - Trofa

41°17'34.15"N / 8°34'6.43"W

Open International - Non World Cup Event / FAI EVENT 9471

Prova inscrita no Calendário Nacional de 2014, publicado pela FPAM.

Data da Prova e Horário / Date and schedule

Data/Contest date 26-04-2014

Horário/Schedule 09.00 - 09.30 - Registo dos concorrentes (Inscrição e pagamento)

Verificações técnicas

09.30 - 16.00 - Voos de classificação / Contest Flights

16.00 - 17.30 - Classificação final e entrega de prémios

Final results and prize giving.

webpage

[www.lipa.pt](http://www.lipa.pt)

O Diretor de prova definirá no local a hora para a refeição de campo.

Classes / Disciplines

F5J - ELECTRIC THERMAL DURATION GLIDERS (PROVISIONAL)

Regras Locais / Local Rules

Código Desportivo FAI, Secção 4b-Geral, Parte 5, Classe F5J Electric

Motor Glider - Thermal Duration e emendas relevantes válidas em 2014.

Rules: FAI Sport Code, Section 4b-General, IV, F5J Electric Motor Glider - Thermal Duration

**Dispositivos de medição de altura:**

a. A Organização utiliza o altímetro/limitador RC Alti Basic 2, disponibilizando os leitores de altura de saída (RC FXJ Programming Card). As versões oficiais do "firmware" são as seguintes:

i. Altímetro: v2.17

ii. Cartão de leitura: v16

b. Os concorrentes poderão utilizar outros dispositivos desde que providenciem os respectivos cartões de leitura de acordo com as regras FAI.

c. Em caso de falha de leitura da altura de saída será permitida apenas na 1ª falha recorrer à descarga do ficheiro no computador para leitura do valor, no caso de falhas subsequentes o voo terá zero de pontuação.

Altimetros permitidos: RC-Alti, RC-Multi, Altis e Sky-Limit

**Electronic altimeter/launch height reader:**

- a. The organizers are equipped with RC-Alti Basic 2 hardware and software and provide the reading cards (RC FXJ Programming Card). The firmware in use is:
  - i. Altimeter: v2.17
  - ii. Reading Card: v16
- b. The pilots are allowed to use other devices and must provide the needed hardware to read data according to FAI Rules.
- c. In case of not being possible a launch height reading there is the possibility of downloading the log file to obtain this value but only the first time this occurs, subsequent failures will automatically give a flight score of zero points.

Allowed Altimeter devices: Rc-Alti, RC-Multi, Altis, SKY-LIMIT

**Adaptação local das regras 5.5.11 CLASS F5J – ELECTRIC POWERED THERMAL DURATION GLIDERS (Provisional):**

- a. 5.5.11.1.3. Characteristics of Electric Powered Radio Controlled Gliders with electric motor and altimeter / motor run timer j): o concorrente pode ligar o motor após os trinta segundos iniciais por razões de segurança, pontuando zero pontos no voo.
- b. 5.5.11.3. The Flying Site d) access corridor: não aplicável.
- c. APPENDIX A 1. h): não aplicável.

**Local changes to FAI rules 5.5.11 CLASS F5J – ELECTRIC POWERED THERMAL DURATION GLIDERS (Provisional):**

- a. Paragraph 5.5.11.1.3. Characteristics of Electric Powered Radio Controlled Gliders with electric motor and altimeter / motor run timer j): pilots are allowed to use the motor after the initial 30sec for safety reasons, in this case the flight score will be zero points.
- b. Paragraph 5.5.11.3. The Flying Site d) access corridor: not applicable.
- c. APPENDIX A 1. h): not applicable.

**Outras disposições:**

- a. Não haverá realização de fly-off.
- b. A direcção de prova poderá efectuar as alterações consideradas necessárias mediante as condições meteorológicas e do terreno de voo encontradas nos dias da prova.

**Other provisions:**

- a. There will be no fly-off.
- b. The Organization may change the local rules according with weather and flying field conditions during the contest.

O Director de Prova poderá efectuar alterações às regras locais no dia da Prova se necessário.

The Director reserves the right to make adjustment to local rules if necessary.

Inscrições /Entry Form



**Titulares de Licença FAI com Seguro de Responsabilidade Civil.  
FAI License holders and Valid liability Insurance**

A Ficha de Inscrição deverá ser recebida até 2014-04-20, obrigatoriamente com a indicação de duas frequências e sendo enviada para:

Entry form must be received by 2014-04-20 with the mandatory use of two frequencies and being sent to:

Taxa de Inscrição / Entry FEE : Euros 30,00 (Inclui almoço de campo para o piloto-  
includes pilot's field meal)

[geral@lipa.pt](mailto:geral@lipa.pt)

+351229376315

Praça Carlos Alberto 63, 3º / 4050-157 Porto / Portugal

**Classificações Finais / Final Scores**

A classificação final segue os regulamentos FAI e FPAM.

Serão atribuídas taças aos 3 primeiros classificados da Geral

Final Score as per FAI Rules. Trophies for the Top three on general  
classification.

**Reclamações / Complains.**

As reclamações seguem o disposto nos regulamentos FAI.

Complains in accordance with FAI Rules.

**Direcção de Prova e Juri FAI / Contest Director and FAI Jury**

**1. Director de Prova / Contest Director**

António Varzielas

**2. Juri FAI / FAI Jury**

Jyrki LEPPÄNEN, Finlândia

Jorge Gustavo - Portugal

João Loureiro de Sousa - Portugal

**Disposições Finais**

A Direcção de Prova poderá alterar a data de realização do evento, com uma antecedência mínima de três dias, se for previsível a ocorrência de condições climatéricas adversas.

The Event Director can change the contest date in the event of odd weather conditions within 72 hours prior to the contest date.