



CONVOCATORIA CAMPEONATO de ESPAÑA Y OPEN ALES

Bollullos de la Mitación (Sevilla) 10-11 de octubre de 2026

Organiza: El Club Radiocontrol Sevilla por delegación de la Federación Aeronáutica Española (FAE) y la Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo (CTNA).

Colaboran: Comisión Técnica de Aeromodelismo (CTAMD), FEADA, FrSky y GliderKeeper.

Fecha: 10-11 de octubre de 2026

Lugar de Celebración (*Plano de situación al final del documento*):

Coordenadas: 372126N 0060738W

Dirección: Finca Torre de las Arcas, Bollullos de la Mitación (Sevilla)

Categorías: Absoluta.

Requisitos, procedimiento y plazos de inscripción:

1º.- Licencia. Estar en posesión de la Licencia deportiva con habilitación nacional (RFAE) para la clasificación del Campeonato de España y territorial o FAI para el Open, debiendo estar en vigor durante toda la competición.

2º.- Operador UAS. El piloto participante deberá estar registrado en AESA como operador UAS y tener puesto en sus modelos su identificativo.

3º.- ATM (Altímetro/Limitador de Altura). El aparato usado deberá guardar, como mínimo, altura de corte según reglamento y registro de arranque/parada del motor **de todos los vuelos del concurso.**

4º.- Cuota de inscripción. Abonar la cuota de inscripción en los plazos establecidos:

- **Hasta el día 3 de octubre de 2026, inclusive.**
- Importe de la inscripción: **35€**, los deportistas que **usen GliderKeeper** en sus modelos, verán bonificada su inscripción con 10€ siendo **el importe de ésta 25€.**
- El importe de la inscripción **incluye los 5,00 €** de la cuota RFAE.

La cuota de inscripción debe ingresarse en la siguiente cuenta corriente:

Entidad: **BBVA** IBAN: **ES13 0182 6593 7102 0151 3344**

Titular: **Club Radiocontrol Sevilla**

Ordenante: **Nombre y apellidos del piloto.**

Concepto: **ALES - apellidos**



Debe remitirse el justificante bancario a la dirección de correo electrónico:

administracion@clubradiocontrolsevilla.es

Para facilitar el pago también podrá abonarse el día de la prueba en las instalaciones del Club. Caso de inscribirse y no notificar antes del día 1/Octubre su imposibilidad de asistir le será reclamado el importe de la inscripción caso de no haberlo ingresado anteriormente; si lo hubiera ingresado y comunicara que no puede asistir antes del 1/octubre le será reembolsado el importe ingresado.

5º.- Solicitud de inscripción. Cumplimentar la solicitud de inscripción en el siguiente formulario Google:

<https://forms.gle/VBi1YHvo1GGB8a547>

6º.- Plazo de inscripción. El plazo para inscribirse finaliza el día 3/octubre/2026.

En el caso de que el Campeonato hubiera de ser suspendido se anunciaría, por los mismos medios de esta convocatoria y se reembolsaría el importe de la inscripción a los inscritos que la hubieran abonado.

Número mínimo y máximo de participantes y criterios de selección:

Se establece un mínimo de 5 participantes para que la competición sea válida. No hay tope de participantes en el Campeonato de España, para el Open el número máximo total de inscritos no podrá superar los 24 pilotos, teniendo prioridad los participantes con Licencia habilitada RFAE, el resto (Open) por orden de inscripción y caso de exceder el número le sería devuelto el importe de la inscripción.

Programa y Horarios:

Sábado 10/octubre:

09:00 > 13:00 Entrenamientos libres (Instalaciones no dedicadas)

13:00 > 14:30 Confirmación inscripción y reunión, jueces, cronometradores y pilotos

15:00 > 19:00 Vuelos del Campeonato

Domingo 11/octubre:

09:30 > Reunión Organización, Ayudantes y Pilotos

10:00 > Reanudación de los vuelos

13:15 > Finalización de vuelos

13:15 a 13:30 > Publicación provisional resultados

13:15 a 13:45 > Tiempo de reclamación

13:30 > Comida

15:00 > Entrega de Trofeos/Recuerdos y Clausura

Normativa: Normas ALES Publicadas en RFAE ([Normas RFAE de la especialidad](#)). Al final de los vuelos, una vez publicada la Clasificación Provisional, el primer clasificado deberá facilitar la descarga del Log (registro) de **todos** los vuelos a la organización, la negativa o imposibilidad de ello conllevará la descalificación automática del piloto, adicionalmente podrá pedirse la misma



información a cualquier participante a criterio de la organización o por reclamación oficial de otro piloto (Formulario de protesta en concurso).

Para los pilotos que usen GliderKeeper (cualquiera de sus modelos) tanto la altura como la duración del vuelo a anotar como resultado de este será la indicada en él. La organización realizará cronometrajes aleatorios verificando resultados anotados.

Normas de seguridad: Los normales para la práctica de la competición y las particulares comunicadas en la reunión previa a los vuelos.

Director de Organización: Luis M González González

Consultas: Tfno.: WhatsApp (677505174)

Correo electrónico: luis_gonz@hotmail.com

Director de Competición: Luis M González González

Jurado de la Competición:

Juan Rueda Madrigal (Técnico)

Manuel Montero González (Técnico)

Luis M González González (Técnico)

DOPAJE: Cualquier competidor que tenga que tomar alguna de las sustancias incluidas en la Lista de Prohibiciones de la AMA (<https://www.wada-ama.org/en/content/what-is-prohibited>) por una necesidad médica, debe tener una Autorización de Uso Terapéutico (AUT) otorgado por la Autoridad Médica correspondiente y comunicarlo al Director del Concurso.

Premios a entregar: Medallas facilitadas por RFAE, sorteo de material facilitado por FrSky y GliderKeeper y recuerdos a los participantes

Disposiciones Generales.

La organización podrá modificar los horarios, programas y el desarrollo de la actividad, comunicando las nuevas variaciones con tiempo suficiente a todos los participantes inscritos.

La inscripción conlleva la aceptación de las normas anunciadas para la competición, recogidas en esta convocatoria, en el reglamento de competición y demás normativa de aplicación.

Las reclamaciones deberán realizarse por escrito (*Formulario de protesta en concurso*) con imposición de una fianza de 35€, que caso de ser resuelta favorablemente será devuelta al reclamante.

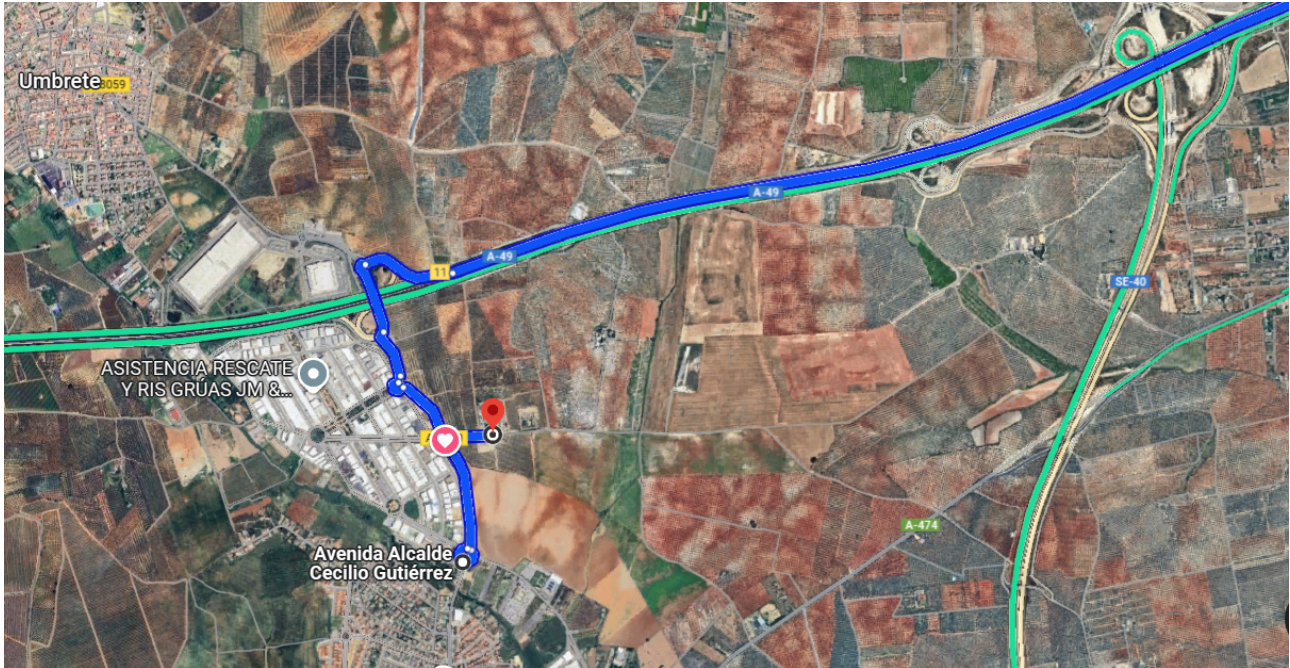
Comida y Alojamientos.

La organización pondrá a disposición de los asistentes agua y bebidas refrescantes durante el transcurrir de la prueba, y una vez concluida ésta, “picoteo” diverso para los participantes. El sábado no está previsto aportar comida por parte de la organización, pero en el polígono industrial hay varios restaurantes y cercanos dos supermercados y una gasolinera.



El alojamiento mas cercano a la pista es el Hostal Gadafi en el propio Bollullos de la Mitación, otro alojamiento es Domocenter Apartamentos Turísticos en Bormujos (entre Sevilla y Bollullos) y en Sevilla el CEAR Cartuja (Residencia Deportistas)

Localización del lugar de celebración: <https://maps.app.goo.gl/Pp7g3mShVjdMtXWc7>.



OJO: Viniendo de Sevilla no se debe girar a la izquierda para entrar en el camino que lleva a la pista, se deberá continuar hasta la primera rotonda y volver por el mismo camino hasta la entrada para girar a la derecha.

El espacio de las instalaciones tendrá esta distribución:

